

1 . 5月23日，海运铁矿石价格小幅下跌。普氏62%指数跌0.3至135.95美元/干吨。

2 . 上周末，印度政府提高了铁矿石原料的出口关税，试图降低其国内钢铁生产成本。对于这一重要事件，市场需要更多时间来反映变化，因为市场参与者更谨慎，海运铁矿石价格保持相对稳定。65%和62%指数价差收窄0.3至23.40美元/干吨。

3 . BHP

在Go平台报盘8万吨的杨迪粉，6月指数溢价0.9美元/干吨。山东港口PB和杨迪价差大幅收窄，目前10-20元/吨左右。杨迪库存也在稳步下降，但有消息表示，这是个问题，因为钢厂高炉对杨迪有一定的需求。

4.市场对低品粉矿的反馈显示，印粉的需求转好，由于钢厂利润低，一直在寻找57%印粉，包括海运和港口。不过，有消息人士表示，印粉将受到印度出口税政策影响，有贸易商已经开始购买超特粉建头寸。有贸易商表示，海运市场已经没有57%印粉的报盘了，港口价格已经上涨35元/湿吨。

5.块矿溢价稳定，一些消息预计，因为印度球团供应可能收紧，块矿需求将逐渐增加。此外，随着第三轮焦炭价格下跌，下跌了600元/湿吨，钢厂整体原材料成本下降，这有助于支撑块矿的需求。普氏块矿溢价0.3445美元/干吨度，持稳。