

100条公交线路，1700多部公交车，4200多名员工，将北京核心区、城市副中心与河北廊坊“北三县”（三河、大厂、香河）及周边区域紧紧编织在一起。

自2017年北京市公共交通控股（集团）有限公司第五客运分公司（以下简称“客五分公司”）成立，五年来，分公司党委书记李慧玲目睹了首都北京的高质量发展和城市副中心的高标准建设，也感受着北京与“北三县”一小时通勤圈初见成效的全过程。

作为北京市第十三次党代会代表，李慧玲表示，客五分公司将认真学习报告提出的目标，继续开展安全稳定、运营质量、科技信息、品牌文化等八大提升工程，打造现代化城市客运出行综合服务商，推进京津冀交通一体化进程。

北京市公共交通控股（集团）有限公司第五客运分公司党委书记李慧玲。
受访者供图

“交通先行”，用首都品质服务京津冀地区群众

在李慧玲看来，“交通先行”是京津冀协同发展的重要体现——只有路通了、更顺畅了、公交优先的各项政策落地了，其他的目标才有可能更顺畅地实现。

为此，过去五年，北京公交集团及客五分公司做了许多探索。他们结合城市副中心与“北三县”通勤人员出行需求，新开、调整了10余条公交线路，更换了老旧公交车近百辆。目前跨省公交运营线路达到29条。

“我们想让整个京津冀地区的乘客，都能感受到公交出行的首都品质，以此吸引乘客选择公交出行，减少路上拥堵。”李慧玲表示，在市委、市政府的支持下，客五分公司土桥公交场站，修建了通州区最大的充电桩场站；他们还更换了一批老旧车，城市副中心区域内的公交车已经全部换为纯电动车，让公交出行更加绿色环保，助力城市副中心绿色发展。

此外，他们通过科技手段助力出行安全，比如在车上逐步安装主动安全预警，在公交车行驶中遇到盲区、司机超速等时刻进行提示；让驾驶员佩戴感知手环，及时监测驾驶员的血压、心率等指标。“司机多一重保障，也是为乘客安全多提供一重保障。”李慧玲说。

这样的服务，也并没有被突如其来的新冠疫情打断。

两年多来，李慧玲所在分公司的818路，成为唯一一条没有停运过的跨省市公交线路。它连接国贸和燕郊，是许多居住在燕郊的年轻人重要的通勤手段。

今年4月，河北省廊坊地区突发疫情，许多居住在“北三县”的驾驶员无法开工，为了保障燕郊通勤人的出行，车队11名驾驶员第一时间主动拎着行李，吃住在了场站，用30余天的坚守，保障着沿线百姓出行。

3年来，客五分公司近4200名职工在疫情期间保持着“零感染”，这份“成绩单”背后的艰辛，也让李慧玲在6月28日的分团讨论会上，忍不住哽咽了。

坚持党建引领，打造更多特色品牌线路

“这些感人事迹和这个来之不易的成果，离不开市委、市政府对于疫情防控的坚强领导，离不开公交基层党组织发挥的战斗堡垒作用，更离不开那些公交一线共产党员。”李慧玲感慨道。

每天，驾驶员们接触的乘客数量多、来源广，在推出乘车查验健康码之前，乘客是否为密接、是否在潜伏期内都是未知。为此，客五分公司严格检查督导防疫举措，倡导职工尽可能保证家到单位“两点一线”。

“我们是服务行业，对自己的保护，也是对车上乘客的负责。”李慧玲解释道，“一旦出现疫情在公交车上传播的情况，也会造成市民恐慌，让市民对公交出行失去一些信心。”

即使是因为疫情被封管控的职工，也都扛在疫情防控的一线。

几个月前，一位在封管控区里的职工就成了村民们口中的“公交临时妈妈”——村里5个孩子的父母被集中隔离，这名职工便主动到属地党组织报到，承担起照顾孩子们的任务，每天做好饭送给他们，照顾孩子们生活。

“这些事情看上去平凡普通，但对于身处一线的驾驶员来说，这些小事，有时也沉甸甸的。”李慧玲还记得北京冬奥会、冬残奥会期间，他们派出了100多名司机，闭环生活66天，负责接驳所有冬奥赛事媒体及工作人员。

那时的北京天气寒冷，比赛结束时间也不固定，需要驾驶员耐心等待，有时需要连

续工作十几个小时。

“这个时候，又体现出了党组织的力量。”李慧玲表示，党支部就建在这支闭环的运输队伍里，通过定期思想教育和引导，帮助职工舒缓压力，实现了“零延误、零事故、零投诉、零中途坏车、零感染”这五个目标，还收到了服务对象的多封感谢信。

看到报告提出“未来五年，紧紧抓住疏解非首都功能这个‘牛鼻子’，以更大力度推动京津冀协同发展

”，这让李慧玲对未来充满信心。她告诉新京报记者，分公司已经酝酿了

许多想法，譬如依托通燕高速、京哈高速

、京开高速等，打造快速公交走廊，投入更多车辆，实行提前验码快速通行等举措，让群众的通勤时间更短；在城市副中心开设更多的特色品牌线路，沿着大运河森林公园等旅游景点，为游客和居民，提供更加贴心的服务。

■ 代表寄语

报告主题鲜明，重点突出，凝聚人心，鼓舞士气。回去后，我们将组织广大党员干部学习好、宣传好、贯彻好大会精神，运用多种形式推动形成贯彻落实党代会精神的学习热潮、宣传高潮、实干浪潮，不断激发广大公交基层干部职工凝心聚力，开拓创新，推动京津冀交通一体化发展，与广大乘客一路同行。

新京报记者 左琳

校对 薛京宁