

【哥伦布四处掠夺抢劫所使用的船，居然比2500年前春秋战国时期的船还要小！】

这件文物出土后，我感觉在春秋时期我国的战船就已经超过了西方所谓的“大航海时代”的船只了！

中国历史上最早的海战发生于公元前485年，是吴国的海军与齐国的海军在黄海上的一次大规模的海战，吴国失败，退回了长江流域，也正是因为吴国在海战中失败，给了越王勾践以机会，越国的海军又与吴国的海军打了一仗，吴国又失败了，最终导致吴国被灭国。

有人会说，春秋时期的海战，规模能有多大啊，也许就是几艘船对战而已，这其实是完全错误的。吴国的徐承率领的吴国的水师，有战船数百艘之多，齐国的水师规模更大。这在《左传纪事本末》中有详细的记载。

清朝的学者顾栋高在《春秋大事表》中也对这事发表了自己的观点，他说，海道出师，已作俑于春秋时，春秋之季，惟三国边于海，而其用兵相战伐。这里所谓的“三国”，指的就是齐国、吴国与越国。

那么，齐国当时的海军到底有多强大呢？齐相管仲称齐国为“海王之国”，可见齐国海军之强大。史书记载，齐桓公曾经从今天山东的烟台坐船出海，沿着山东半岛，一直向南，直到今天青岛附近，一个国王巡视自己的国土，是坐着船出去的，并且带着文武大臣；

刘向在《说苑》中曾经记载，“齐景公，游于海上而乐之，六月不归，令左右曰，敢有先言归者，致死不赦！”一年国君，居然坐船在海上可以玩半年时间，可见当时齐国的造船业已经非常发达，既有国君乘坐的“楼船”，楼船有多大呢？可以装士卒3000人（史料记载，楼船之卒三千人），也有护卫的战船，这些战船还分为几种不同的类别，各有各的任用，如“大翼、小翼、突冒、桥船、舡船”等等。当时的越国造船业也十分发达，越国人是“以船为车，以楫为马”，可见船只使用之广泛。

可见吴国的徐承率领的水师，与齐国的水师之战，绝不是几艘船只的战斗，而是一场规模巨大的海战。并且当时的海战形态，也已经表现得十分先进。

何以见得呢？

从出土的文物可以证明这一点。河南汲县山彪镇出土了一件春秋战国时期的文物，叫“战国宴乐渔猎攻战纹图壶”，这件铜壶的纹饰，就描绘了春秋战国时期是如何打海战的。

铜壶纹饰描绘的水陆攻战图，船上各立有旌旗和羽旗，阵线分明，右船尾部一人正击鼓助战，即所谓鼓噪而进

。船上人多使用适于水战的长兵器

，二船头上的人正在进行白刃战

，船下有鱼鳖游动，表示船行于水中，双方都有蛙人潜入水中活动。

春秋时期的海战，居然就分工明确，战况激烈，有专门划船的，有专门对战的，居然还有专门的蛙人潜入水底，破坏敌方的船只的。尤其难以置信的是，划船的居然是在封闭的船舱里，可以专门划船，不必理会船甲板上的激烈的战斗。

回到正题，2000年后，欧洲的海盗才开始出洋远行，他们的船有多大呢？哥伦布航海时，一共三艘船，共90个船员，也就是说，一艘船是容纳30人的生存。船长23米，宽不足8米！而春秋时期的船“大翼”就可以容纳士兵100多人了！而楼船容纳的人就更多了。

因此，可以说，西方所谓的“大航海时代”用的船比2000年前的春秋战国时期的船都不如！

然而，西方的历史学家善于吹嘘啊，把这几个种族灭绝主义者（包括克里斯托弗·哥伦布、瓦斯科·达·伽马

、佩德罗·阿尔瓦雷斯·卡布拉尔、

胡安·德拉科萨、巴尔托洛梅乌·迪亚士、乔瓦尼·卡波托、

胡安·庞塞·德莱昂、斐迪南·麦哲伦

、亚美利哥·韦斯普奇与胡安·塞瓦斯蒂安·埃尔卡诺）海盗还夸成了航海家，把他们四处掠夺抢劫，还夸成了地理大发现，真是无耻！

