

汽车芯片行业未来的发展趋势：

这些年来，汽车行业受

到公共事件的影响，销量有所下降。

除此之外，汽车销量受到影响，还有一部分原因是由于芯片供应紧张。

芯片对于汽车行业而言，就是关键所在。尤其是新能源汽车更是重要，一辆新能源汽车，大大小小的芯片多达几十种。

毫不夸张地说，汽车行业和汽车芯片是息息相关的。

如何发展我国汽车芯片行业呢？

第一，提高我国芯片技术，需要在有关政策上大力支持。

我国是汽车消费大国，也是第一制

造大国。但是汽车芯片严重依赖进口，这就造成了我国汽车企业的利润降低。

长期发展下去，不仅影响我国汽车行业在市场上的竞争力，也不利于我国汽车行业的长期发展。

相关政策上不断扶持汽车芯片行业，就有利于让汽车芯片行业更容易获得研发资金，这样有利于汽车芯片的技术提高。

第二，汽车芯片国产替代是关键。

依赖进口，关键技术只能从国外获得。因此，行业创新很重要。我国拥有很大的汽车市场，这也是优势。

在 market 需求的刺激下，企业也要进行技术创新，把握市场优势，蓄势待发。国产替代完成之后，就有可能改变困局。

第三，汽车芯片需要大量地引进人才。

如今是科技的时代，汽车芯片的研发突破需要人才的力量。

我国高校人才要利用起来，企业和高校之间，建立合作关系。车企自身也发挥优势，让技术和实践相结合，缩短研发时间，进一步的简化系统设计。

一、银河微电

总股本1.28亿，营收入为1.72亿，业绩增长值241.3万

公司不断推动汽车芯片技术的创新以及优化，利用公司所掌握的半导体技术优势，一直处于汽车芯片领域的领先地位，能有效提供涵盖于汽车前照灯功率MOSFETs芯片等。

二、芯原股份

总股本4.96亿，营收入为5.61亿，业绩增长值7152.9万

公司目前掌握着一个有关于汽车芯片制定平台的研发与产业化的重点项目，重点能分成智能座舱以及自动行驶这两个核心部分，同时公司所研制的图形处理器也在汽车上得以应用。

三、国芯科技

总股本2.40亿，营收入为4980.6万，业绩增长值1751.3万

公司在汽车芯片行业已经具备了数十年的技术经验，在生态以及覆盖方面都有着出色的优势。同时公司拥有着足以对世界顶尖汽车电子芯片制造商竞争的能力，还做到了真正意义上的国产替代。

四、芯海科技

总股本1.40亿，营收入为1.49亿，业绩增长值393.4万

公司研制的车规级信号链MCU芯片不仅成功通过多项性能检测，同时还得到了海外知名汽车电子协会的权威认证，从而体现出公司在汽车芯片领域已经拥有了出色的研发优势与经验积累。

五、必创科技

总股本2.01亿，营收入为1.60亿，业绩增长值304.8万

公司通过长期以来在MEMS芯片中研发投入，现如今已完全掌握了芯片开发设计技术，并且该款MEMS压力传感器芯片已经实现了规模化制造，品质以及性能均达到车规级标准。

六、东芯股份

总股本4.42亿，营收入为3.44亿，业绩增长值7537.1万

公司所研制的少数产品现如今已通过工业级的标准，为了应对客户工业级应用的一系列需求，公司逐步把产品往车规级芯片靠拢，最终完成国产替代化的主要目标。

七、泰晶科技

总股本2.78亿，营收入为2.62亿，业绩增长值3549.7万

公司和国内顶尖企业一同合作研发国产化的车规RTC产品，该款产品的研制方向主要是以最小封装尺寸、宽温度范围以及符合车规级标准为目标，从而推动并解决我国汽车芯片国产化率低的问题。

