

出处 : Biketo.com|美骑网 作者 : iamKINGFAR

前情提要 :

两年以前,当时的我对迪卡侬的骑行产品还停留在入门、低价、小白适用的印象里。当时我在遥控一个入门车友去迪卡侬买基础装备的时候无意中发现了是一款专业水准的迪卡侬骑行裤,就是Van Rysel Racer骑行裤。

当

时,

那条裤子

以极高的性价比让

我产生了浓厚的兴趣,于是,就有了上一篇的《值否 | 超值断货王迪卡侬Van Rysel

Racer骑行裤评测》

。如果哪位车友有兴趣欢迎点链接进行围观。从那时候开始,当时那条骑行裤给我留下了非常好的印象,低价还是那个低价,而入门却不再是入门了。从此,我陆陆续续的入手不少迪卡侬的自行车产品,成为了一个正经的“迪卡侬”吹。

两年以后,迪卡侬旗下的高端自行车子品牌Van Rysel成为了顶级车队法国Cofidis车队的服装赞助商。既然有了顶级车队的赞助,产品水平也要跟着升级,Racer骑行裤也顺理成章的进行了换代。既然是“迪卡侬”吹,这第二代产品自然要买到手好好的体验一番,那么今天就来给大家分享一下这款Van Rysel Racer

2。

大家好我是Kingfar,给大家分享既不够公正,也不够全面,但有够走心的产品体验

。

静态体验

新款到手以后,我对比了之前的老款。无论从产品的设计,剪裁,用料都比老款有不少进步,可以说是一次全面的升级,所以我在标题里用了“进化”两个字,而且不再断货了。当然,价格也比老款贵了50块钱。不过作为一个顶级车队赞助商的顶级产品,399的价格依然是市面上同级别产品力最能打的,没有之一。

裤子的主体用料由三种不同的面料使用立体剪裁拼接到一起。

裤子的正面和裆部使用了一种十分轻薄透气的面料，触感非常的柔软。表面有一定的摩擦力，用在裆部有一定的防滑效果。

裤子的侧面和裤腿的底部没有使用上一代的“凹坑”面料，取而代之的是一种手感稍硬，有斜暗纹的面料。

这种面料触感十分光滑，弹性非常好，能够给大腿肌肉提供很好的舒适性与包裹性。右腿外侧的Van Rysel LOGO很小而且用的同色的暗标十分低调但很有高级感。这种新的面料有着“随意剪裁”的特性，也就是不需要锁边也不会脱丝，这种特性放到骑行裤上能够大大提升裤脚的舒适性。

裤脚的防滑设计不再使用宽条的防滑织带，而是直接在裤腿面料的内侧印制了很多很细防滑硅胶。这种设计能够最大程度上避免防滑硅胶对皮肤造成的不适感，但是这么细的防滑条防滑的效果如何我心里还是打了个问号的。

裤子的腰部和背部使用了大面积的网面织物，面料看上去也比上一代的用料更加“通透”，排汗效果应该更好。

老款网面织物只用在了正面和背面，而新款是360全覆盖，高度更高覆盖面积也更大，能帮助腰部减少汗水的堆积。当然对于我的“游泳圈”包裹的也更好。

产品的尺码信息使用了无感印刷的方式印在骑行裤背部内侧，不会在实际使用中造成任何的皮肤不适，不过上一代印在这里的我很喜欢的“弗兰德斯之师”的LOGO

不见了.....迪卡侬，你还我的小狮子。

背带部分依然使用了一体织物的背带，但不再是网状织带。背带的宽度4.5厘米。背带面料的触感比上一代使用的网状织带更加光滑柔软，厚度更薄弹性也更大，舒适性有所提升但透气性估计没有上一代的网状好。（一个背带而已，透气性不重要，舒服最重要）

背带的固定缝线同时缝制在网面部分以及下方的主料部分以提升耐用性。

裤子的洗标使用了迪卡侬传统的单独布料缝制的方式以方便用户一刀剪掉，非常贴心。实测迪卡侬服装剪掉洗标并不影响质保，各位车友可以放心挥刀了。

新款产地不再是阿尔巴尼亚改为了国产，所以不缺货是应该的。

国产的做工还是不错的，线头不算很多缝线也很整齐。面料拼接的缝线使用的是平缝+锁边的拼接方式，这种方式外面看上去很很平滑，但内侧会有一个缝边，穿着时多少会有点摩擦感，个人觉得“无缝”的绷缝方式舒适度更好，毕竟国际品牌的运动内衣都是绷缝。迪卡侬的低端款式都是用的绷缝的方式，只有顶级款使用了平缝，难道是为了让外表更气动么？

细节，裤脚的内侧有补强提升耐用度。

新款Racer骑行裤使用的裤垫和老款相比不能说是完全相同只能说是一模一样，只是换了个颜色的面料多了个迪卡侬的LOGO。使用的依然是双箭头的ENDURANCE 2.5裤垫。想了解双

箭头裤垫的同学，欢迎阅读LMH老师的大作《隐形守护者详解Elastic Interface双箭头骑行裤衬垫》。

ENDURANCE

2.5属于双箭头中最高级别ULTRA级的产品，可以支持超过7小时连续骑行的设计。

裤垫长度360mm，宽180mm，表面使用了双箭头专利的“ECO X-Fifty”面料。面料表面布满细密的绒毛，触感吸汗性都很不错。

裤垫使用了双层不同密度的海绵缝合而成，坐骨部位厚度为12mm。基层部分使用了60的低密度海绵，核心区域则使用了120的高密度海绵。裤垫两侧下翻可以有效保护大腿内侧减少摩擦。

多层海绵之间使用了双箭头专利的“Risen”低敏感缝纫技术将两层海绵缝制在一起，这种方式能够有效防止海绵分层，提升耐用度。

裤垫中部的开槽能有效缓解中间区域的压力，提高血液循环减少麻木。

高密度海绵

一直延伸到前端的敏感部位，提供有效的保护，而最前面则使用更加轻薄的低密度海绵，提高散热性。（以上裤垫介绍内容都是我上一篇里复制粘贴过来的，我抄我自己）

L码平铺时内侧裤脚到裆部中央缝线的长度约为29CM，裤口的宽度为15CM，。各位车友在选购时可以做个参考。这两个数字老款M码分别是25.5CM和18CM从实测数字来看，新款L码比老款更长，但裤脚口变细了不少。

新款Racer的用料从感官上来说比上一代都有所提升，设计感和颜值上也有所进步，对得起顶级车队赞助商的名头。

穿着体验

(友情提示：以下内容包含部分低质量高脂肪含量真人自拍，如引起不适感请迅速关闭并自行就医，本人概不负责.....)

老款Racer骑行裤我当时买的M码，一年后由于我的努力训(gan)练(fan)结果胖了几斤我的腿变粗了，M码的大腿缝线开始有些摩擦皮肤导致不适，然后我又买了一条L码。所以新款骑行裤我买了直接买了L码。上身以后能感觉到新版型L码的尺码明显比老款L码小一圈，上身感觉和老款M码差不多。

我在查这条裤子相关资料时候翻了外国的迪卡侬官网，发现不少外国车友的评价都说新款的裤子买小了，所以腿粗的车友需要注意下尺码问题最好去试穿一下。

裤子的正面和内侧使用了两块拼接。正面的一块延伸到腰部，内侧的一块延伸到裆部，接缝处能看出是相同的布料但是不同的方向缝制的，应该是根据面料的不同方向的弹性不同做的剪裁优化，看得出设计的很用心。

腿部主体得益于新的随意剪裁面料加持有着不错的舒适性，大腿能感受到很好的包裹但不紧绷，裤脚很服帖但没有摩擦感。

裤子采用了立体剪裁，按照骑车时腿部前伸的姿势进行了优化。站立姿势面料会在大腿后面产生皱褶，而骑上车以后则会变得服帖。裤腿的长度虽然增加了，但实际上身后的长度和老款差不多。

动态体验

在实际穿着中，这条裤子用良好的表现验证了我之前的想法。腿部的面料光滑而又弹性十足，能够给大腿提供足够的支撑同时并没有压迫感。腿部的缝线确实还做不到无感，虽然骑车时没有什么不适，但脱掉裤子后会发现腿部两道勒痕。新的版型虽然比老款更紧，但并没有出现老款中出现的抬腿动作时由于面料弹性拉到极限导致的摩擦大腿根部的现象。

裤脚的防滑效果还是不错的，可能是由于使用的是亲水的硅胶防滑材质，那些细细的防滑条在刚开始骑车时还有些拉不住裤脚有些上滑，但是在腿部有些出汗时反而提供更好的防滑效果。至于裤子的排汗性能？那只是基础功能而已。

肩带部分由于更换了弹性更好的织带，实际使用时确实能给裤子更好的支撑让裤子随时保持在合理的位置。光滑柔软的材质在紧贴皮肤是也非常的舒服。不过可能是弹性太好了，在第一次使用时肩膀稍有压迫感，这种压迫在后面逐渐减少，三次以后就没什么感觉了。（背带的真人兽请各位自行脑补）

裤垫的使用感受没有太多可说的，这垫子我已经使用了两年，即便是用了两年的时间这垫子也能给我提供100公里+的良好保护没有问题。到目前也是我觉得我用过最适合我的垫子。关于这款裤垫还有些东西要强调一下。ENDURANCE

2.5裤垫是Elastic

Interface品牌的中端产品，在用途分

类里属于CROSSOVER

跨界产品，属于万金油类型的产品，并不算是专精于公路车领域的产品。这款裤垫比较适合使用坐骨支撑而不是耻骨支撑的骑行姿势，换句话说比较适合相对直立的骑行姿势。如果你是一个上身趴得很低很激进姿势，那么请选择双箭头的公路裤垫，裤垫是按照身体倾斜27°-28°时研发的。

▲图片来源：迪卡侬官网

总结一下，这条Van Rysel Racer 2代骑行裤，在一代的基础上从用料，裁剪和舒适度和外观设计方面都进行了全面的优化，可以说进步还是很大的，虽然缝线方式并不是我喜欢的方式，但是赞助顶级车队之后出产的这款骑行裤确实能让人感觉到产品越来越“Pro”了。

优点：面料弹性好，裤脚无锁边材料舒适度好。肩带触感很舒服。

缺点：平缝的缝线无法做到完全无感，腿部会有勒痕。

值否指数：★★★★☆

后记：

就在这篇稿子正在写的时候，我的“大环赛顶级车队赞助商的顶级竞赛级产品”突然就变成了次顶级，因为Van Rysel的Cofidis车队版骑行裤上市了，看图片和普通版还是有些变化的。如果各位美骑网友有兴趣，回头我把队版也买回来跟大家分享。

。