

产地方面，销售情况良好，基本即产即销，但坑口排队车辆较前期有所减少，价格基本平稳。

港口方面，下游观望情绪较浓，买盘不积极导致成交较少，价格也呈现小幅下降。

受疫情影响，沿海地区终端

耗煤差强人意，根据CCTD中国煤炭市场网

监测的数据显示，沿海八省动力煤

终端耗煤目前处于2019年以来同期最低水平，而库存却处于相对较高水平。“高库存低日耗”叠加对疫情的担忧导致终端对高价现货煤的抵触情绪增强，采购节奏放缓。然而，产地发运相对正常，甚至有所增加，导致北方港口库存不断累积。根据CCTD中国煤炭市场网监测的数据显示，截至6月17日，北方九港库存增加至2415.6万吨，周环比127万吨，处于近年来同时期高位，出现传统旺季前补库关键节点累库的情况。

港口动力煤市场何去何从？

从供应端来看

，在全球能源紧张和“迎峰度夏”的双重背景下，产地将继续落实保供政策，煤炭产量仍将维持在1200万吨/日附近的高位。随着华北黄淮等地持续高温天气（日最高气温有35-38℃，局部地区可达40℃左右）的到来，内陆地区居民制冷用煤用电需求将有明显提升，煤炭地销将继续维持较高的水平，发运至港口的煤炭资源预计将维持在近期水平上下。但是，港口库存高企，导致曹妃甸等部分场地紧张，叠加终端接货能力走弱，近期发运积极性或将有所下降。

从需求端看

，疫情对终端用煤用电的影响仍不容忽视，随着后期随着高温天气增多，日耗也将季节性回升，但是预计短期内沿海地区动力煤终端日耗很难回升至去年同期水平。加之目前终端无论是绝对库存还是相对库存均处于相对高位，“高库存低日耗”情况下，有利于终端把控补库节奏。

总体来看，港口供应相对稳定，需求大概率不及去年同期，需求导向的市场，终端的议价能力将明显提升。短期内，高发运成本是贸易商挺价的主要因素，也将一定程度上影响价格下探的幅度。（作者：苏筱）