对于从事城市物流、农贸运输或超市配送等短途运输的货运朋友而言，购车的第一选择便是大承载和经济实用。如今，以实用性和灵活性著称的微卡车型更是推动着卡车市场的进一步细分，开瑞X6与福田祥菱V2作为两款优质微卡，各自都拥有着不少的拥趸者。今天我们将对这两款微卡进行“强强对比”，秉着挑剔的原则精选出最优质的城市物流微卡，为各位货运朋友提供选购参考。

开瑞X6与福田祥菱V2

承载就是王道，胜负往往就在毫厘之间

承载力是衡量一款微卡优劣的硬性指标。开瑞X6与福田祥菱V2均采用双层直通大梁，不同
于传统微卡，福田
祥菱V2采用整体铆接工艺，前后悬架
采用5片板簧
设计，最大载重1855KG，多种载重配置可供选择，载重力上领先市面上大部分微卡。

开瑞X6与福田祥菱V2底盘

开瑞X6则采用行业先进的冲焊式工艺，全浮式半轴技术，有效提升了承载力，悬架结构采用前5后7+4加厚钢板弹簧
设计，弹性元件数较之福田祥菱V2更多，在载重上开瑞X6略胜于福田祥菱V2。作为物流运输而言，货箱尺寸的增加，不仅意味着能装运各种尺寸规格的货物，也直接体现在货物装运的数量上。福田祥菱V2货箱尺寸3300*1650*360mm，开瑞X6货箱尺寸3400*1730*380mm，更大的货箱可装载货物更多，运输效率自然更高。通过对比我们看到在装载空间的表现上，开瑞X6更为出色。

越级配置更显珍贵，舒适配置带来不同的驾乘感受

开瑞X6与福田祥菱V2内饰

谁说货运车就意味着配置简陋？那都是过去的陈旧印象了。如今随着“轿卡”概念的普及，越来越多的货运车配置向轿车看齐。福田祥菱V2采用银黑色布局，中控区域添置了一块7寸大屏，全系车型标配电子助力转向、安全带未系提示等轿车级配置，液压助力循环球转向器使得在行驶中，中低速中间位置有着良好的操纵感。

开瑞X6通过银色装饰条提升品味，5寸组合液晶仪表盘时尚美观，9寸的电子中控悬浮大屏行车信息和多媒体更易读取，四门电动、一键升窗、倒车影像、定速巡航等配置一应俱全。同时，开瑞X6也
配备了电子助力转向
系统，但与福田祥菱V2不同的是开瑞X6将更多的精力分配在了操作上。

人性化设计，给用户带来不一样的乘车体验

一提到卡车，大家都只能想到是用来运输送货的，装的多、跑得快就行，很少有人关注到舒适性。但就从空间来说，也是评判微卡优越性的一项重要指标。现在，我们就来看看两车空间上的对比。

通过对比我们可以发现，开瑞X6驾驶室的设计更为人性化，充分考虑到了驾驶员的用车体验，更低的上车高度（485mm），更宽的踏板宽度（80mm）及更多的储物空间(17处)为卡友带来更优的用车体验。

此外，超大的驾驶空间使驾驶员的活动不再受限，可调节的方向盘给驾驶员带来更高的契合度，主驾配备的包覆座椅与太空舱头枕大大降低长途行驶带来的疲劳感，对比之下，福田祥菱V2
稍显劣势。总的来说，开瑞X6借助奇瑞
在乘用车方面的研发优势在设计之初便从户角度出发，使得用户在舒适性上得到更好的体验。

综合而言，开瑞X6和田祥菱V2都是十分出色的微卡，两车动力都采用1.6L发动机，可输出最大功率90KW，达到最大122马力，强大的产品性能毋庸置疑。福田祥菱V2各方面在微卡车型里很有优势，开瑞X6主打宽体舒适，装载空间更大，更能符合大众对货运车的选购需求，反映在口碑上也好评不断。价格上，开瑞X6实行全国“一口价”模式售价4.69万起，福田祥菱V2售价5.33万起，在货箱空间、驾驶空间、内饰配置等方面，开瑞X6与田祥菱V2也都各有优劣，对不同场景与需求的用户来说，不同的配置的车，更能满足消费者追求符合实用性和经济性的需求。这两

台各方面表现都十分优秀的微型卡车经过对比，您会选择哪一款作为自己创业路上的伙伴呢？