长安蔚来正式更名为阿维塔科技，蔚来以后就彻底消失了吗？

肯定彻底消失。

根据两家企业的股份占比来看，长安集团的占比达到了90%以上，再加上这一次进行改名。我认为长安蔚来汽车在市场上将会消失。长安集团会利用阿维塔科技推出新的车型，怎样才能保证自己在新能源市场上的发展优势。

从目前新能源市场竞争强度来看，长安蔚来这个品牌在市场上的竞争力度根本不够强大，无论是技术层面还是在品牌意识上面，有更多的消费者对这个品牌并不是支持，所以市场情况岌岌可危。面对这么一种激烈的竞争情况，只能对品牌重新树立，这样才能保证自己在市场上的优势。

为何长安汽车会涉足新能源汽车领域？

首先新能源汽车领域是未来5~20年发展的机遇，由于石油对环境的污染太大，而且石油的价格不断让汽车的使用成本不断升高。所以在这种前提之下，长安汽车会涉足新能源汽车领域快速发展。这对于一个二线品牌的企业是非常好的发展机遇期。如果能利用行业快速扩张的机遇期，通过自己强大的资源优势，把自己的产业规模和技术升级到一个新的高度。

我认为对于企业发展将会有很好的效果。因为企业能在新能源汽车领域站稳脚跟，不仅能很好的解决其自身发展困难的问题，而且在接下来的发展当中也能更好让企业进行可持续发展的方向。

这样对于企业的优势会大大增强。

总结：长安蔚来这一次并不是简简单单的改名，而是对新能源汽车业务进行一个更好的调整。因为自己在前期发展当中已经出现错误点，所以通过这种改名和联合的方式，让这种错误慢慢消除掉。

无论是对公司还是对于汽车品牌，都有很好的发展优势和前景。

理想汽车子公司清算，造车新势力陷入生死危局

汽车行业陷入寒冬之际，造车新势力迎来了更大的挑战。日前，理想汽车旗下公司新增了清算信息。企查查数据显示，上海出享科技有限公司清算组成员备案发生工商变更，新增清算组负责人李想，清算组成员徐点、薛珊珊。上海出享科技有限公

司成立于2017年9月，注册资本100万人民币，法定代表人为理想汽车创始人兼CEO李想，由理想汽车的运营主体北京车和家信息技术有限公司全资控股，公司最终受益人为李想，该公司已于3月24日注销。针对上述清算信息，理想汽车方面尚未做出回应。今年2月23日，理想汽车旗下的重庆新帆也发生工商变更，注册资本由10亿元减少至约2.9亿元，降幅达71%。而去年年底，理想汽车的运营主体北京车和家信息技术有限公司的注册资本也大规模缩水，由原来的9.15亿元变更为约6.83亿元，降幅约为25%。与此同时，多位股东的退出。公开信息显示，理想汽车首款量产车型理想ONE已于2019年12月正式开启交付，交付首月共生产1530辆，交付超过1000辆。不过，受疫情影响，理想汽车生产和交付延期。2月29日理想汽车官方发布消息称，突如其来的疫情对零部件供应和生产造成了不小的影响，随着疫情逐步好转，目前供应短缺的零部件预计在3月中旬开始恢复供应并将逐步爬产。根据最新的产能测算，整体的交付延期时间将在1个月左右，最长不超过40天。3月25日晚间，李想在社交账号上发布了疫情疫情期间的重要反思。李想称：“疫情让我们回归了事情运转的本质，结果反而更好了，内心也更踏实了。”他表示，过去至少40%的会议都是在浪费时间，为内部低效的信息流通方式和不过脑子的猪队友在埋单。至少60%的出差都是在浪费时间，只是跑过去刷个脸，互相找个安全感，刷个存在感。至少80%的商务社交和公开会议都是在浪费时间，一群不知道自己想要什么、看不清本质的人一起刷存在感，比谁更糊涂、更没脑子、更没安全感，相互感染，群体陶醉。根据江苏国资委公告，2018年理想汽车的营收为1.7亿元，亏损7.19亿元；2019年上半年的营收为527.76万元，亏损6.29亿元；截至2019年6月30日，公司资产总额为58.42亿元，负债9.31亿元。而据路透社报道，2020年1月，理想汽车已申请在美国进行首次公开募股（IPO），计划筹资至少5亿美元，最早于2020上半年上市。除了理想汽车外，绿驰汽车日前也已完成股权变更，股权架构中新增的河南省国投企业管理有限公司（下称河南国投）出资20.2亿元，以持股比例60%成为绿驰的控股股东。“卖身”给国企意味着，绿驰汽车已出局。“资本市场早已趋于理性，造车新势力当务之急就是解决资金的问题。从去年以来，多家造车企业开始在公司架构上进行调整，资金短缺是其面临的主要困境。”汽车行业分析师曹鹤对记者表示，今年过后，造车新势力或将只剩3家左右，一部分资本很可能会血本无归。近两年，一些造车新势力已进入交付阶段，但从去年整体销量来看，破万辆的车企只有蔚来、小鹏、威马和合众汽车四家企业，而一些造车新势力还未进入量产交付，与此同时陷入困境。疫情之下，造车新势力面临更大挑战。乘联会发布的2月造车新势力车型销量排行榜中，大部分车型销量不足百辆，销量最高的车型威马EX5也只卖出567辆，其次时哪吒N01（102辆）。而多家造车新势力也陷入了资金短缺的困境，2月14日，一份天津博郡汽车有限公司下发的《关于工资延迟发放的通知》显示，因公司股东南京博郡新能源汽车有限公司意向的政府投资未能如期纳入，致使本公司运营资金延迟到位，公司全体员工本月工资延期发放。威马汽车今年3月份也被曝取消员工年终奖，13薪推迟至6月发放。此前，长江汽车等也出现了欠薪等传闻。“上百个新造车企业中，坚持到今天，从不拖欠员工工资，从不拖欠供应商的货款，这两个最基本最本分的能做到的估计已经不超过五个了。

”理想汽车CEO李想日前在微博上写道。去年4月份李想还曾公开表示，新势力的融资窗口只剩不到一年，一年后大批企业将会被淘汰出局，90%的投资人将血本无归。而从已上市的造车企业蔚来汽车（NYSE:NIO）发布的财报来看，其2019年调整后的净亏损为109.622亿元，同比扩大22.4%；2019年第四季度，蔚来汽车的运营亏损为28.26亿元，运营利润率为－99%。恒大健康（00708.HK）发布的盈利预警公告称，预计公司2019年净亏损达49亿元，相比2018年净亏损14亿元进一步扩大，该公告指出，亏损的原因主要是由于拓展新能源汽车业务，恒大表示新能源汽车业务的净亏损或在32亿元，公司的健康管理业务于同期预计为3亿元净盈利。此外，多家造车新势力高管也开始回归传统车企。最近，合众汽车原营销副总裁邓凌加盟了上汽大通，原博郡汽车市场营销和销售副总裁陈曦加盟奇瑞汽车，原天际汽车董事、CMO向东平则奔赴北现。本文来源于汽车之家车家号作者，不代表汽车之家的观点立场。