一般汽车跑多少公里换正时皮带?

一、分析：一般情况下常见为60000~80000公里，也有较长的如80000~100000公里更换正时皮带的。时间并不是完全统一的，因各品牌车系均有自己的车辆要求，具体的时间，只能以购车时随车的“用户使用手册”为准。二、拓展资料：关于汽车的正时皮带（资料来源：汽车的正时皮带）1、正时皮带（Timing belt）是发动机配气系统的重要组成部分，通过与曲轴的连接并配合一定的传动比来保证进、排气时间的准确。使用皮带而不是齿轮来传动是因为皮带噪音小，自身变化量小而且易于补偿。显而易见皮带的寿命肯定要比金属齿轮短，因此要定期更换皮带。2、产品历史：正时皮带于60年代首次出现,用于大多数4缸车，并越来越多应用于V6发动机上。正时带最初应用于凸轮顶置发动机上，与传统正时链相比，正时皮带更易损坏。3、优缺点：（1）正时系统的传动件分为正时链条和正时皮带两种，很多人都关心到底哪种传动形式更好一些。（2）正时皮带已在发动机中应用很长时间，技术成熟，成本较低，噪音较小，但需要定期检查和维护，一般5~10万公里就需要更换。正时链条具有结构紧凑、传递功率高、可靠性与耐磨性高、终身免维护等显著优点，但相对传统的正时皮带来说，其噪音一般稍大一些。（3）但什么事情都不是绝对的。随着技术的进步，有些汽车上采用了齿形静音链条，其噪音甚至低于正时皮带。相信这种正时链条的广泛使用将为广大汽车用户带来更多便利。

正时皮带多少公里更换比较好

你好！正常8万公里更换