

北京时间7月23日，大众汽车集团官方宣布，已票选出奥利弗·布鲁姆 (Oliver Blume) 为新任集团CEO，并将于今年9月1日起正式接替现任CEO赫伯特·迪斯 (Herbert Diess)。

大众汽车监事会主席正面评价了迪斯在担任大众CEO期间对推动集团转型起到了关键性作用，称他使企业未来的创新及盈利能力都得到了加强。

迪斯则在个人社交平台上表示，感谢世界各地成千上万的大众集团和其他品牌的所有同仁，你们做得好！享受休息，我状态良好，我们下半场见。

有消息称，迪斯离任的原因是与软件相关，以及其他一系列问题，包括惹恼了保时捷和皮耶希家族。

据悉，由皮耶希、保时捷两大家族，以及工会和政府代表组成的监事会主要成员在迪斯7月访美期间，认真讨论了迪斯是否应该被撤换，并给出了肯定的答案。

去年7月，迪斯刚刚与大众集团成功续约至4年后的2025年10月。按照程序，迪斯在剩余的一个月内将工作交接给继任者，并且有望根据经营业绩和股票，获得价值3000万欧元的报酬。

根据2018年的一组报关数据，迪斯在当年的年薪高达790万欧元 (约合人民币6000万元) ，是大众员工平均工资的52倍，一年的薪水可以购买400辆大众速腾。

迪斯此前还曾和大众汽车工会发生过冲突，尤其是在他大力推动加快公司电气化之后。他警告该公司，如果在转型过程中出现不及时的情况，可能会导致3万名员工失去工作。

大众汽车工会则对迪斯的言论表示不满，向员工保证不会裁员。随后，大众汽车董

事会指派了一个“调解委员会”来讨论迪斯在公司的未来，同时削减了迪斯的几项权力。

值得一提的是，就在迪斯确定离职当天，其个人微博还发文探讨大众在中国汽车市场面临两大挑战，要着重发展辅助驾驶和智能网联技术，并且强调中国市场的重要性。

对于迪斯的离职，特斯拉CEO埃隆·马斯克表示，软件确实是未来的关键，并认为大众汽车未来仍然将会支持电动汽车，足以与特斯拉竞争，仅此而已。

两人一个是全球领先的电动汽车企业的创始人，一个是全球最大汽车集团的掌门人，埃隆·马斯克和迪斯可以说是“亦敌亦友”，早在多年前就已经相识，并多次互相称赞。

在2019年德国举行的“金方向盘”颁奖典礼上，特斯拉Model 3力压东道主——一众德国传统品牌中级车夺冠，迪斯亲自为马斯克颁奖。

不久后，马斯克也曾前往德国与迪斯一起试驾大众ID.3。甚至在2021年大众举行的高管会议上，迪斯还邀请斯克作为“意外嘉宾”在线视频接入，同大家分享经验。

此前还有消息称，迪斯曾被马斯克邀请，担任特斯拉CEO一职位。对此，迪斯只是笑着回应称：“我不知道”。

有趣的是，在迪斯被曝出离职大众集团后，蔚来

在推特上向迪斯发出邀请，表示“迪斯是真正纯电汽车的领军人物，离开大众对迪斯是一件好事，大众失去了一位好的领导者。但他无需担心，特斯拉或者蔚来都欢迎他。”