

我们最近收到了一个俄罗斯的信用证

，感觉搁到以前，应该也不会纠结这么多，但是现在局势不是很稳定，有点害怕对方银行汇不出来款。

想问一下俄罗斯信用证现在可以做吗？风险大吗？有没有大佬帮忙看一下。

这个信用证的付款条款是CFR 海参崴。以下是我的一些疑惑点。

一、航程短，只有五天左右

我今天特意问了一下货代，青岛港

出的话，到海参崴大概只需要5天的航程就到目的港了，这样的话，很有可能我们还没有给银行交单

，货就已经到港了。如果正本提单一直没有寄过去的话，客户那边肯定会因为不能如期提货而产生很多费用。

还有一种方案，不走青岛

直达，选择一个中转船。天津港出发，上海港

中转的话，实际航程是直接从青岛走的三倍还要多，18天左右，这样确实是为交单预留了很多时间。但是运费上来看，天津港的运费要比青岛港的运费贵很多。

今天刚得到的反馈是，1个小柜，天津港光海运费价格是USD4800,航程18天；青岛港海运费：USD3650,航程5天左右；不含杂费的情况下，发票上的金额已经是裹不住这样的运费价格了。

所以接下来这个问题需要和客户协商，至于最后怎么处理，我真的是很希望不要做信用证了，改为TT付款吧，这样大家都省心啊，也不用担心航程短，单据寄不过去的问题了。

二、单据邮寄是个问题

因为现在的局势，目前DHL

,FEDEX,TNT等国际快递公司是不接俄罗斯的承运业务的。那到时候单据邮寄，肯定会耗费很长时间，毕竟国内的EMS

在速度上确实是一言难尽。而且之前银行交单一直使用的是DHL。我咨询了银行的老师，现在往俄罗斯邮寄确实是通过EMS,因为除了这个办法，没有第二条路可以选择。

三、电放的话，风险太大

如果我们选择电放的话，又怕客户直接把货提走了，最后不给我们货款，所以有点不知道该怎么处理。因为提单是物权凭证，轻易电放，特别是这种第一次合作的客户，对客户的信誉度没有过了解，很害怕最后的结局是钱货两空。

所以我现在真的很纠结，不知道有没有大佬做过这种航期很短的信用证，拜请指点一二。