

星辰在线7月25日讯(通讯员
欧亚琦)

“引进来、走出去”是改革开放的发展战略，将优秀的资源引进来，无疑将加快一个区域经济发展的步伐。1995年，从长沙经开区引进了第1家外资企业开始，越来越多的企业将目光聚焦到这里，汽车制造、工程机械、电子信息三大产业格局，也初露端倪。

?一个人走向成功之前，总希望得到“贵人”相助，实际对于一个地区的发展而言，“贵人”同样重要。而在1995年，长沙经开区就迎来了一个又一个的“贵人”。如果是还留有90年代记忆的老长沙人，就会记得当年如日中天的 LG 曙光电子。可以说，这家企业为后来长沙经开区大力发展电子信息产业奠定了坚实的基础。LG 与长沙经开区的结缘就是在1995年。6月20日韩国 LG 电子株式会社理事平泰弘，LG 商事株式会社理事李胜一，电子硝子株式会社会长卡一均、社长崔成铁、常务赵炳辰到长沙经开区考察。来到这片土地后，他们被热火朝天的建设场景所感染。第二年，韩国 LG 电子株式会社就与曙光集团在长沙经开区合资兴建 LG 曙光电子有限公司。

1995 年，长沙经开区工程机械行业同样迎来了一个 “贵人” ——三一集团董事长、执行总裁兼总工程师易小刚。1995年的三一还是工程机械行业的“新人”，一款性能卓越的拳头产品是当时三一最迫切的需求。易小刚来到三一后，便主导研发出了三一第一台泵车。随后他用 15 年时间，主持和指导了三一 21 大系列 120 多个规格产品的开发，突破了混凝土泵送、超长智能机械臂、工程机械节能、高速铁路板式无碴轨道等多项关键技术，开发出一大批世界领先的核心产品。这些产品为三一后来成为泵送设备第一生产商打下了坚实基础。

汽车产业方面，1995年7月2日，台湾光阳集团及其配套厂家30余人来到长沙经开区考察，尽管并非汽车制造商，但这些企业为汽车整车制造，提供了产业基础。同样在7月，湖南大众汽车有限公司在长沙经开区奠基，也许这是长沙人记忆中，对于“大众”汽车品牌的最早印象。也许正是这一缘分，2013年上汽大众长沙分公司在长沙登记成立，位于长沙经开区的上汽大众长沙工厂年产量达到了30余万台之巨。

（德国麦克潘特(湖南)工具有限公司入驻长沙经开区。图片由长沙经开区 提供）

当然，细数 1995 年长沙经开区引入的资源，就不得不提2月23日在长沙经开区正式开业的德国麦克潘特(湖南)工具有限公司。这是长沙经开区引入的第一家外资企业，这一项目从洽谈、兴建到竣工投产，前后仅花7个多月时间，这也是“经开速度”第一次展现于外国客商的眼前。

以“经开速度”建设的园区，发展快速步入正轨。1994年，园区工业产值实现了零突破，而到1995年，园区工业总产值就已达到 5.06 亿元，实现利税 4500 万元。长沙改革开放的浪花，震撼人心。