

记得去年8月初，[东方航空](#)

正式上线全新的会员计划，最大的变化就是从“里程制”改为“收益制”，由消费金额决定会员等级和里程，一切向“钱”看。

对我来说也有好的变化，一是里程玩法不变，二是里程有变动即可36个月滚动有效。

最近流传了一份文档，简单看了下，似乎东航又将上线全新会员体系的二期功能。

以前十年不调整，现在每年调整一次，是不是太频繁啦？

（文档截图）

文档我通篇看了

下，下面简单整理下文档里涉及的调整内容，不保真也不保熟：

1、全新会员体系新一期功能将在2022年8月1日公告，全新会员体系整体功能将于2022年9月1日零点正式上线。

2、[受益人添加额度上限为13人](#)，并为两类：可用受益人、备用受益人。已添加的受益人不能删除，仅可改为可用或备用状态。

3、[可用受益人](#)
是指生效后可用于积分兑换航空

奖励及礼遇，**上限为10人**。备用受益人，无论是否生效，都不可用于积分兑换航空奖励及礼遇。

4、已开通钱包密码的，**添加受益人2天后生效**。
。已开通消费密码的，添加受益人15天后生效。否则，添加受益人30天后生效。
。

5、
调整登录密码，设定要求为使用数字、字母与符号的组合，且其中一个英文字母必须大写。自2022年9月1日起将不能再使用消费密码登录。

6、**白金卡发放20张国内升舱券**，仅限白金卡本人使用，每航段使用一张。除X舱外的经济舱或超级经济舱都可以升舱，升舱后的公务舱为O舱。

7、
新增定级指标储蓄，自2星会员至白金卡会员均可参加。
即续级超出部分可以用于下一期的续级，不可用于升级。

8、
当等级会员连续续级第二次和第三次及以上时，可以享受定级指标优惠。只优惠一点点，不值一提。

9、增加“**恒久**”系列会员，是与会员账户绑定的储值产品。

储值金额达标，将赠送一年的对应会员等级

。等级资格期满，如账户不低于最低标准，则该等级将自动延续至下一年度，直至账户储值金额不满足延续标准，或自愿提前退出。

10、恒久会员储值标准和赠送的会员等级如下：

11、满足自动延续等级会员资格的最低储值金额标准如下：

12、

会员首次充值达到标准后，将获赠对应等级会员资格，同时账户内将按等级对应标准冻结相应金额，作为一年期的会员等级服务费。

会员等级服务费的收费标准如下：

13、除了冻结的

会员等级服务

费外，其余的储值金额可用于购买官方渠道销售的本人出行客票。

对于非本人客票、限定航空或非航类产品及其他各项服务均不支持通过储值账户进行购买支付。

14、最重要的来了！

圈存及在非指定渠道消费使用，仅限于退出办理退款手续。

如果提前退出恒久会员，
则之前冻结的会员等级服务费将被扣除
，会员所获得的等级会员资格将延续至资格期满不做变动。

如果到期后未
满足最低储值标准，则被视
为到期退出恒久系列，
之前冻结的会员等级服务费将被扣除
，剩余储值账户余额可通过恒久功能入口按流程申请办理退款手续。

也就是说，任何情况下，会员等级服务费都不会退款的。

15、简单总结：

增加受益人数量、加速受益人生效时间、提高密码强度、给保级增加福利等，这些都挺不错的。

给白金卡送升舱券仅限本人使用就有些小气啦，增加恒久系列就比较拉胯了，真的是一切向钱看了？

一旦入了坑就别想出来了，尤其是存99万拿白金卡的。只要你想退出，10.8万

的服务费就得扣除，否则以后每年都要达标50万保白金，真的很恒久。

emm，大家怎么看？