

李光满冰点时评1196

7月21日，国家互联网信息办公室对滴滴处80.26亿元罚款，对滴滴全球股份有限公司董事长兼CEO程维、总裁柳青各处人民币100万元罚款。

决定认为滴滴违反《网络安全法》《数据安全法》《个人信息保护法》《行政处罚法》《关键信息基础设施安全保护条例》《网络安全审查办法》《数据出境安全评估办法》等法律法规，事实清楚、证据确凿、情节严重、性质恶劣。

许多人认为，这次对滴滴处罚80.26亿元，够重够狠。其实80亿元对于滴滴虽不能说是九牛一毛，却也可以说是不疼不痒，跟滴滴不顾国家安全到美国上市所获得的丰厚利润相比，这80亿元根本不值一提。

2021年6月30日，滴滴公司“阳奉阴违、恶意逃避监管”、违规在美国纽约证券交易所上市，滴滴出行发行2.88亿股，募资总额达到40.3亿美元（约260亿元人民币），上市首日市值678亿美元（约4400亿元人民币），再看对滴滴处罚80.26亿元，多吗？

我想要问的是，滴滴就这样过关了？如此严重的问题，就没有一个人承担法律责任？没有一个人因为给国家和公众造成的重大安全风险而被判刑？

我们且看滴滴到底存在哪些违法违规行为？

一是违法收集用户手机相册中的截图信息1196.39万条；二是过度收集用户剪

切板信息、应用列表信息83.23亿条；三是过度收集乘客人脸识别信息1.07亿条、年龄段信息5350.92万条、职业信息1633.56万条、亲情关系信息138.29万条、“家”和“公司”打车地址信息1.53亿条；四是过度收集乘客评价代驾服务时、App后台运行时、手机连接桔视记录仪设备时的精准位置（经纬度）信息1.67亿条；五是过度收集司机学历信息14.29万条，以明文形式存储司机身份证号信息5780.26万条；六是在未明确告知乘客情况下分析乘客出行意图信息539.76亿条、常驻城市信息15.38亿条、异地商务/异地旅游信息3.04亿条；七是在乘客使用顺风车服务时频繁索取无关的“电话权限”；八是未准确、清晰说明用户设备信息等19项个人信息处理目的。

由此可以知道，滴滴违规收集的信息里包括你的身份证信息、年龄、职业、学历、亲情信息、人脸识别信息、手机照片及照片拍摄信息、你及你家人的住址及你家庭GPS信息、你复制粘贴的账号密码、聊天记录、出行意图、常驻城市、商务、旅游信息。如此你会发现，一旦你使用过滴滴，你就在滴滴那里变得像透明人一样，没有任何隐私秘密可言。

当然这些都还不是滴滴最严重的问题，滴滴最严重的问题是严重影响国家安全的数据处理活动，拒不履行监管部门的明确要求，阳奉阴违、恶意逃避监管，违法违规运营给国家关键信息基础设施安全和数据安全带来严重安全风险隐患。因涉及国家安全，依法不公开。

国家网信办对滴滴相关处罚的主要依据：

一是

从违法行为的性质看，滴滴公司未按照相关法律法规规定和监管部门要求，履行网络安全、数据安全、个人信息保护义务，置国家网络安全、数据安全于不顾，给国家网络安全、数据安全带来严重的风险隐患，且在监管部门责令改正情况下，仍未进行全面深入整改，性质极为恶劣。

二是

从违法行为的持续时间看，滴滴公司相关违法行为最早开始于2015年6月，持续至今，时间长达7年，持续违反2017年6月实施的《网络安全法》、2021年

9月实施的《数据安全法》和2021年11月实施的《个人信息保护法》。

三是

从违法行为的危害看，滴滴公司通过违法手段收集用户剪切板信息、相册中的截图信息、亲情关系信息等个人信息，严重侵犯用户隐私，严重侵害用户个人信息权益。

四是

从违法处理个人信息的数量看，滴滴公司违法处理个人信息达647.09亿条，数量巨大，其中包括人脸识别信息、精准位置信息、身份证号等多类敏感个人信息。

五是

从违法处理个人信息的情形看，滴滴公司违法行为涉及多个App，涵盖过度收集个人信息、强制收集敏感个人信息、App频繁索权、未尽个人信息处理告知义务、未尽网络安全数据安全保护义务等多种情形。

滴滴到底是一家什么样的公司，竟敢不顾国家网络安全、数据安全，严重违法，严重侵犯用户隐私和利益，性质极为恶劣地悍然赴美上市？

第一，2015年2月滴滴打车和快的打车

两家公司战略合并，2016

年8月滴滴出行与美国公司Uber

合并，Uber中国区合并后占新实体20%经济权益。近三年滴滴出行营收分别为1353亿元、1548亿元、1417亿元，其中95%来自其中国出行业务。2020年3月31日至2021年3月31日，滴滴全球年活跃用户为4.93亿，全球年活跃司机1500万，其中，在中国拥有3.77亿年活跃用户和1300万年活跃司机。滴滴出行无论是活跃用户还是活跃司机，还有收入来源都主要在中国。

第二

，滴滴出行在包括中国在内的16个国家约4000多个城镇开展业务，其业务在中国交通领域几乎是无所不包，有打车、车主、顺风车、代驾、货运、配送、商户、小巴、公交、加油收

银台商户、金融，还有记录仪
等等等等，如果我们将这些业务线全部连起来，其对中国道路交通的覆盖到底有多广是可想而知的，再加上记录仪的摄像功能，对中国地理、交通、道路、人员出行的数据覆盖可能远远超过我们能够想像的程度。由于出租车业务不仅拥有用户和司机的详细隐私数据，而且还有海量的出行数据，对于具有大数据分析能力的滴滴出行来说，这些用户数据、司机数据、出行数据、详细的地图及国家安全数据不仅能够给滴滴出行带来巨大的收益，而且如果这些数据被外国掌握，还将对国家安全构成重大安全隐患，造成重大国家安全损失。

第三

，滴滴出行股东名单中，日本软银集团和美国Uber分别持股20.1%和11.9%。2014年，柳传志的女儿柳青空降滴滴，出任首席运营官，第二年升任执行总裁。也是在2014年，柳传志的侄女柳甄空降滴滴最大竞争对手Uber，担任Uber中国负责人，随后在柳青和柳甄主导下，滴滴完成了世界出行行业史上最大规模的合并案，我们都以为这次合并是滴滴吃掉了Uber，但最后我们才发现是Uber吃掉了滴滴，因为日本软银和美国Uber是滴滴的最大股东。合并后，滴滴通过烧钱挤垮对手，烧钱达1500亿元人民币，最终使其市占率达到了93%，几乎成了中国租车市场上唯一的垄断者。

第四

，滴滴上市前进行了23轮引入战略投资的资本操作，将全球几乎所有重要投资者都引入了滴滴股东名单，最终使滴滴成了一家主要股东是美日投资者的国际公司而非中国公司。滴滴的大股东有：日本软银、美国Uber、高盛中国、汇丰银行、摩根士丹利、淡马锡、阿里巴巴、腾讯投资、蚂蚁金服、中国人寿、Apple苹果、高瓴资本、红杉资本、加华资本、中投公司、平安创投、中信资本、民航基金、赛领资本、鼎晖投资、春华资本、中金甲子、北汽基金、正心谷资本、阿米巴资本、新浪微博、富士康、丰田汽车等
等等等，这其中大量美国和日本等国际投资银行参与。

第五

，日本软银集团和美国Uber是滴滴出行第一、第二大股东，由于滴滴出行并不

仅仅是一家高科技公司和互联网公司，而且是一家具有垄断性质的出租车公司，每单抽成至少在30%以上。因此滴滴出行在中国市场通过垄断经营获得的巨额利益主要由外国资本获得和享有，这和阿里巴巴等中国互联网公司如出一辙。在中国几乎所有重要网络平台公司都会出现日本软银的名字，而且中国几乎所有互联网平台公司都会有日本和美国资本的身影，仅仅是因为日本软银和美国资本有钱还是有其它的原因，使得这些平台公司竞相结交境外资本，让其成为大股东？滴滴虽然是一家国际化公司，但其市场主体仍在中国，其利润主要来自中国市场，这家公司通过烧钱将对手挤垮，然后垄断市场，获得的利润则主要由国外资本获得，中国人的钱经过一番资本运作变成了美日等西方国家资本集团的超额利润。

第六，滴滴董事会独立董事Adrian

p
eri
ca是

美国人，2

016年成为滴滴出行

独立董事，毕业于美国西点军校，有美国陆军

服役经历，曾长期在苹果公司

担任独立董事，并在美国德勤咨询公司任职。这样一个具有军方背景的美人担任滴滴出行独立董事，基本可以断定滴滴出行对美国而言没有任何秘密可言。

第七，2020年6月，特朗普

签署《外资公司问责法》，要求所有在美国上市公司不受中国政府控制，并要求这些公司向美国政府披露机密信息，接受美国政府审核。滴滴出行这样一家掌握着大量中国地理测绘信息、中国人隐私信息、车辆和人员活动信息的公司之所以能够在20天内神速完成在美国上市的所有手续并极为低调地上市，显然是不同寻常的。这样一家掌握着国家基础信息数据的中国公司未来将如何接受美国的审核并给美国提供哪些信息，是值得我们担忧的。

第八

，国家网信办等12个部委联合制定的《网络安全审查办法》于2020年6月1日起正式实施。《国家数据安全法》于2021年6月10日发布，于2021年9月1日起施行。《中华人民共和国国家安全法》第五十九条规定：国家建立国家安全审查和监管的制度和机制，对影响或者可能影响国家安全的外商投资、特定物

项和关键技术、网络信息技术产品和服务、涉及国家安全事项的建设项目，以及其他重大事项和活动，进行国家安全审查，有效预防和化解国家安全风险。

《中华人民共和国网络安全法

》第三十七条规定：关键信

息基础设施的运营者在中华人民共和国

境内运营中收集和产生的个人信息和重要数据应当在境内存储。因业务需要，确需向境外提供的，应当按照国家网信部门会同国务院有关部门制定的办法进行安全评估；法律、

行政法规另有规定的，依照其规定。

国家网信办公告称违法事实清楚、证据确凿、情节严重、性质恶劣。

第九

，长期以来，美国都一直在以维护美国国家安全的名义将中国资本和中国公司、中国产品赶出美国，美国甚至还以实施国家紧急状态对中国华为公司实施禁运。这些年中国基本上没有收购、进入美国高科技公司、互联网平台公司以及美国重要战略性领域，而美国及日本等国资本这些年在中国可谓是长驱直入，在重要的互联网平台、基础信息领域、涉及国家安全的领域、高科技企业都有涉足，中国在很多领域对美日投资者都处于透明半透明状态。比如2018年6月28日发改委公布的《外商投资准入特别管理措施（负面清单）修订说明》的第21条就取消测绘公司须由中方控股的限制，测绘领域对一个国家意味着什么难道我们大家不明白吗？为什么要将中国的测绘

领域向国外资本开放？滴滴出行这么一家日美资本为大股东、有美国军方背景的人担任独立董事的中国基础信息平台型公司在美国上市，意味着什么？

第十

，从停止蚂蚁集团上市到处罚阿里巴巴，再到全面审核刚刚在美国上市的滴滴出行，再到制定《网络安全法》、《数据安全法》，说明了什么？说明中国政府的这一系列行动既是反垄断、整肃互联网金融

秩序、整顿互联网平台公司，更重要的是维护国家安全的政治行动。美国政府对美国的国家安全如此重视，中国扎紧国家安全篱笆当然也是必然的行动，虽然这些行动有些晚，但亡羊补牢，犹未晚也。我相信，在金融、互联网、资本领域，类似的带有强烈政治意味的行动还会继续。从某种意义上讲，这是一种安全、网络、基础信息领域的净化和整肃行动，具有重要的标志性意义。

第十一

，当前中国资本和中国企业被全面阻止在美欧日高科技市场之外，而美国公司

则凭借着美国政府海量印钞带来的巨额资本进入中国，在资本市场大量购买中国高科技公司股份，在中国许多重要的高科技企业中拥有大量股份，不仅从中国获得大量利益，而且对中国高科技发展和国家安全构成巨大的安全风险。最近我们一直在宣传中国成为海外资本的最大流入国，我以为在美国大量印钞的背景下，这并不是好事，而是美日资本在乘机抄底中国，对此我们一定要高度警惕。

第十二

，包括滴滴出行在内的所有打车软件或打车平台以及所有互联网平台公司都有一个共同的特点，那就是对国家地理、道路、交通、人员出行大数据的掌握，这些大数据是中国大数据的一部分，属于国家数据战略资源，这些数据如果掌控在私人、私人公司

、境外资本控股公司手中，将对中国的国家安全构成极大的安全风险。因此在境内成立国家级大数

据中心，在各省市设立分中心，由国家大数据中心

储存管理所有涉及国家战略安全、人员隐私信息的数据，所有互联网平台公司必须实时将数据提交国家大数据中心储存，自己不得存储这些数据，如需要分析和使用他们所需要的数据，可以提出申请、报备，提供使用范围、功用，经批准后方可按审

批范围使用数据。2020年10月，

滴滴地图在中国测绘学会

年会上公布了一组数据：滴滴地图基础数据准确率超过95%，每天新增轨迹数据超108TB。这些轨迹数据和场景，具备海量、连续、高质量的特点。5.5亿乘客，1000多万滴滴车辆，每天通过桔视成为滴滴的街景实时测绘车。由于滴滴董事会有一名美国军方、高盛

、苹果背景的高管，滴滴的这些数据是否会被美国拿走？或者为了满足美国政府上市要求，滴滴将这些数据交给美国？

第十三

，从军事角度看，滴滴所掌握的大数据具有重大的军事战略价值，根据滴滴提供的地理、道路、交通、人员出行、视频记录等信息数据进行深度分析，可以探知中国军事战略目标、军事调动等信息，战时可能给敌方国家提供攻击和轰炸目标、精度等信

息。因此如果这些大数据流向境外，

将对中国国防

、军事战略造成重大风险，从这个角度看，其危害怎么说都不为过。

第十四

，由于大数据涉及国家安全和人员隐私，属于国家数据战略资源，因此所有平台型互联网公司及具有收集数据功能的互联网公司都不得由境外资本、境外公司控股，不得在境外注册，不得将总部设在境外，不得将研究境内大数据的研究机构设在境外，不得在境外资本市场上市，不得有外籍人员担任高管、董事，不得向外国政府、机构、公司提供在中国境收集、整理、分析的数据及成果。

第十五

，应在国家网信办成立互联网平台企业监管机构，深度监管这些互联网平台公司的经营合法合规行为，深度监管这些互联网平台公司的数据安全使用情况，如有违法违规行为立即处罚，取消在互联网平台领域的经营资质，直至依法惩处。

第十六

，整肃蚂蚁集团、处罚阿里巴巴、滴滴出行，在中国经济、金融、政治更注重安全发展的过程中都是标志性的经济事件，也必定是标志性的政治事件。我们一定要从政治的角度来看待这些事件的整体性意义，它标志着中国正在走出资本泛滥、金融无序发展、国家安全篱笆洞穿的状态，未来中国的发展将会进一步摆脱美国政治的影响，进一步摆脱美国资本的控制，真正实现中国的金融主权独立、中国的网络主权独立、中国的基础信息主权独立。当国家网信办宣布滴滴出行“严重违法”的时候，我们就知道，这既是审核像滴滴出行这样拥有强大外资背景、在美国上市、拥有中国庞大基础信息数据的公司，同时也是维护国家政治安全、网络安全、数据安全、经济安全、金融安全的一次重大的政治行动，更是对蚂蚁集团和滴滴出行这样的资本造富运动的严厉打击，还是对这些虚拟经济形态的釜底抽薪。

第十七，从停止蚂蚁

上市到

处罚阿里巴巴

再到处罚滴滴出行，这些行动不仅仅是针对蚂蚁、阿里

或滴滴，而是在下一盘大棋，是在进行一个重大的政治行动，从整顿互联网金融乱象到打击互联网平台垄断，从互联网数据安全到全方位净网行动，再到国家采取一系列措施发展实体经济、鼓励科技创新和高端制造业发展，这是一套组合拳，虽然是从蚂蚁开始，但并不会到滴滴结束，这一行动的目的是推动

中国经济去虚向实的健康发展，推动资本流向高科技和高端制造业，在关键技术领域突破美国封锁，推动资本流向实体经济、高端制造业、科技创新领域，确保中国互联网不受境外势力控制，确保互联网信息、数据、战略安全。同时这还是一个政治行动，即彻底扭转中国资本市场上大资本集团的造富运动，让中国走上劳动致富、共同致富的道路。

第十八，当前国际形势

十分复杂和严峻，美国及其帮凶一直在全面全力打击中国。中国需要做好自己的事，搞好内循环，继续在金融领域、房地产领域排雷，以举国之力在重大科技领域攻关，这些已经成为取得对美国斗争胜利、让中国经济健康发展的关键。当前整顿互联网平台存在的乱象已刻不容缓，这次处罚滴滴不仅在于滴滴从前做过什么，而且在于他们在蚂蚁、阿里事件之后仍然绕过监管强行违法赴美上市，做损害国家利益的严重违法违规的事情。

第十九

，从蚂蚁被叫停上市到阿里被罚182.2亿元，再到滴滴被罚80.26亿元，我们会发现，这些被查的资本集团其实背后都是同一伙人，都是日本软银、美国投行、阿里等大资本，这些大资本无论是境内的还是境外的，都是代表某些大资本集团的利益，都是利用中国管理方面的漏洞，大肆敛财，是搞乱中国经济和金融秩序、制造中国两极分化、拉大贫富差距、利用资本大搞垄断、资本家肆意剥削劳动者的罪魁祸首。因此在中国抑制资本、追求社会公平、确保劳动者生活幸福是我们的政治

追求。今后是走社会主义道路还是走资本主义

道路是我们需要清醒认识和把握的重要选择，如果走资本主义道路将万劫不复，而走社会主义共同富裕的道路则民心稳天下安。

第二十

，当前国际形势异常复杂而严峻，我们的改革开放要适度，不是开放越大越好。在美国不断

对中国发动贸易战、科技战

和金融战，不断对中国华为

等高科技企业和高端制造业实施制裁禁运的形势下，我们也需要对美国、日本等敌对国家的资本、企业进行严格控制，否则美日等敌对国家资本会通过他们在中国的买办代理人大量收购、控制中国高科技和高端制造业公司，通过一些网络平台公司搞乱中国社会和经济秩序。我希望，对蚂蚁、阿里、滴滴等西方资本集团代理人公司的审查、处罚现在仅只是开始，我们要真正实现实体经济

和制造业崛起与繁荣，就必须坚决抑制国内外资本大鳄对中国经济社会的巧取豪夺，就必须坚决控制国内外资本大鳄在中国资本市场上的唤风唤雨、兴风作浪。

第二十一

，滴滴事件发生后，我反复说这是一次政治行动而不仅仅是一次网络安全行动，是一个非常明确的政治信号。此前我们可以看到马云、柳传志等人纷纷组织西湖会、泰山会、湖畔大学等等资本大佬聚集的组织，将自己的影响力、政治触角向国家政权延伸，这次滴滴在非常时刻强行在美国纽交所上市，向我们发出了一个非常明确的信号，现在虽然湖畔大学校名被铲，西湖会、泰山会被解散，但这些拥有庞大资本力量的资本大佬绝不会甘心退出中国舞台，他们仍然会利用他们的影响力，为某些势力带路，为他们自己争取最大的利益，对此我们要保持高度警惕，也要采取更为严厉的措施和高压的态势，压制这些资本豪强。

第二十二

，当前中国处于一个非常时期，国内外斗争非常激烈，在与美国进行战略决战的关键时刻，在即将解放台湾的关键时刻，在中国拨乱反正、坚定地走社会主义道路的关键时刻，一定要保持中国人民的团结，形成强大的凝聚力，要做到这一点，就必须对那些国外资本集团在国内的代理人，对那些拿着美国和日本薪资为美日等敌对势力服务的卖国者予以严厉打击，肃清内奸，震慑宵小，统一思想，团结一致，共抗强敌，唯有如此，中国才能在对美日斗争中立于不败之地，才能突破重围、统一祖国、实现民族复兴。

我认为，对滴滴仅仅处罚80亿元并不足以对这些敢于以身试法的资本大佬以伤筋动骨的打击，我很奇怪，像滴滴这样严重违法、给国家造成重大安全风险的公司只是以行政罚款了事，显得太轻描淡写，没有触及他们的核心利益，没有一个违法者受到法律严惩，这如何能达到震慑违法者、以儆效尤的作用？

对滴滴这样的违法公司，绝不能让他们轻易过关，绝不能让他们不疼不痒的折财免灾、绝不能让他们依然可以在中国继续充当外国资本盘剥和收割中国人民的代理人。

在滴滴责任人因严重违法受到法律处置之前，绝不能让滴滴的事情就这么轻松地过去了。