

海运指数狂飙超7%！海运缺箱又缺人，高运价还将持续多久？

诚如让子弹再飞一会。

已经是2022年3月31日了，纵观2021年，整个海运船舶的船期可靠性跌到了历史最低点。

一些集装箱船租赁公司的收益在2022年几乎比2021年翻一番，也许比2020年翻三番。虽然在这两个月欧洲和美东的运价指数有点向下的比例，但是美西的还是一如既往走红。我仍然认为在2022年有很大的上升潜力。

拥堵将是2022年的主题，高运价还会在该年度保持不变。即使它将变得好一点，但它将持续足够长的时间，由此而使上市集装箱航运公司继续他们所获得的暴利。

宁波出口集装箱运价指数

波罗地海干散货运价指数的介绍？

按照近一个月的市场反馈来看，我在这行里面的感受是，有降的时候，但是多数情况下，受益的也流不到工厂那里，基本上经过三五轮的转让，对工厂来说，感受不到降价。但是涨价就不同了，那是实打实的，比光速都快。预计明年上半年之前都下不了了。