

转眼进入下半年已经半个多月了，海运费市场跌势如同长江之水绵绵不绝，过去一周更是呈现加速赶底的态势！

据壹航运获悉：德鲁里最新一期的全球航运市场报告提供的数据显示：世界集装箱运价指数（WCI）在连续下跌进入第22周，跌幅对比过去两周再次扩大。

▲ 运费连续下跌22周

整体跌幅再度加大，同比跌幅超三成

上周，世界集装箱运价指数（WCI）跌幅增至2.6%，至每40英尺集装箱6820.04美元。相比去年同期，整体运费跌幅已至24%

欧美主要航线下跌情况（per 40ft container）

- 1、上海 - 热那亚 下跌529美元（跌幅 5%）至 10,300 美元
- 2、上海 - 纽约 下跌322美元（跌幅 3%）至9,842 美元
- 3、上海 - 洛杉矶 下跌200美元（跌幅3%）至7,280 美元
- 4、上海 - 鹿特丹下跌90美元（跌幅 1%）至 9,092 美元

▲ 各大航线运费齐头下跌

从各大航线运费历史数据对比来看，上海 - 鹿特丹的运费对比去年同期跌幅已经达到3成；

上海 - 纽约的运费跌破10,000美元，至9,842美元/FEU；

上海- 热内亚的海运费更是单周下跌529美元。

德鲁里预计集装箱运价指数在未来几周内将持续下降。

壹航运创始人兼首席执行官(CEO)钟哲

超接受证券时报

记者采访时说：“过去半年，全球运价指数录得了持续下降，**这种长时间、大幅度的下跌在业内是极其罕见的。**”

船公司继续停航跳港策略，七成发生在美西

据德鲁里的最新数

据显示：在跨太平洋、跨大西洋和亚洲-北欧和地中海等主要航线中，在 758 次预定航行中，已宣布在第 29 周至第33周期间取消76次航行。

在被取消的航次当中，71%

的空白航次将发生在跨太平洋东行航线上，主要是到美国西海岸。

具体到未来五周（29周-33周）

的停航安排，三大联盟共取消61次航线，其中：

2M联盟宣布取消20次

THE联盟宣布取消23.5次

OA联盟取消17.5次

▲ 船公司停航跳港

船公司停航跳港汇总

| 赫伯罗特发布跳港通知

赫伯罗特近日发布船期调整通知，由于北美西海岸继续经历港口拥堵，导致船舶延误，从 2022 年 8 月开始，其跨太平洋服务将提供可能影响货物计划的港口调整：

Pacific North Loop 2 (PN2) 服务，从新加坡出发的 MV YM TipTop 开始，将省略加拿大温哥华港，同时在中国上海增加东行挂靠；

Pacific North Loop 3 (PN3) 从香港出发的 MV Seaspan Beacon 将不会停靠美国Tacoma；

| MSC宣布调整航次

地中海航运

近日发布公告表示，由于持续的挑战性市场形势导致整个供应链拥堵和船期延误，其 Liberty 服务将省略纽约，直至另行通知，从 2022 年 8 月 3 日的 ZIM PUSAN，航次 08E，ETA Tanjung Pelepas 开始；

以下中国大陆到北美、欧洲和地中海第30-35周(2022/7/25起-2022/9/4止)
停航跳港汇总：

停航跳港汇总 (滑动查看)

以下数据来源于容易船期

- 华东地区
- 上海
- 宁波
- 华南地区
- 珠三角

深圳-盐田

深圳-蛇口

深圳-大铲湾

广州-南沙

- 香港

- 厦门

- 福清

华北地区

- 青岛

- 天津新港

- 大连

- 连云港

- 台湾地区
- 高雄

- 台北

- 基隆