

朗行是不是大众自己生产的一款车?跟德系车有没有关系

朋友您好，朗行的造型是中国大众设计的，但底盘、发动机、变速箱都是德国大众的。车子在德国总部进行了审查和测试符合大众设计标准后，推出的车型。德国大众很多车型都非德国大众自己设计。比如大众著名的甲壳虫最早是保时捷公司设计的、大众高尔夫轿车最早是意大利设计的、大众朗逸、朗行是上海大众设计的，大众新宝来是一汽大众设计的，大众高尔和大众FOX是巴西大众设计的、在中国大受欢迎的桑塔纳2000，也是巴西大众设计的。因为德国大众在中国市场经历了大众老迈腾、大众高尔和大众高尔夫4代的失败后，终于发现中国人喜欢大乘坐空间的车型。对后座空间要求极高。可中国很多人又没钱买中型车。而欧洲人则讨厌大空间的小车型。可德国大众原厂除了美版捷达6代一款车外（新速腾），没有其他大空间的紧凑型车了。完全不能满足中国市场的需要。因此，德国大众将PQ34底盘加长改进后，以此为基础由中国大众分别设计MODLEX、Y两款符合中国市场需要的大空间紧凑型车，以配合高尔夫6和速腾，最大限度的覆盖中国紧凑型轿车市场。MODLEX、Y就是大众新宝来和大众朗逸。但朗行的发动机、变速箱。底盘都是德国大众的。其发动机、变速箱和大众高尔夫6、大众新速腾、斯柯达明锐是一样的。供参考，望采纳。

600635大众公用，还有持有价值吗？会冲击前期高点吗？