

醇基燃料含有什么？

醇基燃料的主要原料粗甲醇,醇基燃料是为当今民用燃料发展的一大热点,这种技术的推广已引起国家有关部委的高度重视。我国的醇基燃料目前主要还是用于灶具,但是目前我国醇基燃料及灶具发展存在不少问题,例如燃料配方复杂,没有执行统一的标准,燃料中大量掺水和一些有害物质。目前醇基燃料有三种:(1)醇水型燃料。就是燃料中含有20%以上的水。甲醇燃料本身就已热值较低,再加上水,使得燃料的热值更低。许多搞醇水燃料的单位声称水加到醇里,再加一定的催化剂可使水分解,产生氢气提高热值。这是一种违反科学原理的错误概念,所以到目前为止,我们所见到醇水型燃料,使用效果都很差,热值根本达不到“醇基民用燃料”行业的技术要求,而且使用这种醇水型燃料的灶具气化效果都不好,且灶具结构设计复杂。我们认为这种燃料不能推广。(2)醇烃型燃料。这种燃料主要给粗甲醇加10%的烃类物质来提高燃料的热值。由于加烃类物质,使得醇基燃料贮存与使用时容易产生分层,适当加入助溶剂使醇基燃料与烃类均匀混合不致分层。目前这种燃料使用的较多,但这种燃料的推广一定要控制燃料的配方,最好是不超过3元(不计水)组合成份的燃料配方,即甲醇--助溶剂--烃类。严禁加入有害的有机化学产品作为添加剂,使得配方复杂化。同时最好控制水的含量不超过10%,烃含量应与灶具相适应。(3)醇醚型燃料。醇醚燃料技术是主要由化工部西南化工研究院开发的,这种燃料的特点是将二甲醚大部分溶在甲醇及水中,同时由二甲醚在钢瓶中产生原料供应所需的压力,这样就避免了现有醇水、醇烃型燃料在点火过程中需要外预热与加压的过程,是一种很有前途的燃料。但由于二甲醚成本较高、贮存困难,而且燃料中含较多水,使配套的灶具燃料产生困难,故现在难于推广。我们认为醇基燃料现宜推广上述第二种醇烃型燃料,随着人们生活水平的提高,逐步推广含水较低的醇醚型燃料。

请问醇基混合燃料与醇基燃料的区别具体是什么啊？

你是否知道上世纪80年代,有个叫王洪成的,发明了一种用水代替油的东西。就是汽车没有油了,在水沟或者田间加入清水在油箱里,再加入他的发明材料——“燃烧母基”(大概是叫这么个名字,记不太清楚了),汽车就跑起来了。当时轰动全世界,随即他成立了一个叫“洪成高科技公司”(全称我也记不得了)。敛财若干。后来被证明是骗子,狠狠的忽悠了几十亿人。现在又出现了什么“生物醇油”类的燃料,难道中国人真要比其他国家人的智商高若干吗?真与假自己权衡,或者是否要加盟,就靠你自己拿主意了。