

起重机钢丝绳报废标准有哪些？

??股绳断裂是起重机钢丝绳报废标准中最为显眼的一种情况。如果出现股绳断裂的情况，那么该股钢丝绳应该报废。

3、绳芯损坏造成绳径减少。当钢丝绳的绳芯或钢芯断裂，整股钢丝绳出现绳径明显减少的情况，钢丝绳应当报废。

4、钢丝绳弹性减小。在通常情况下，弹性减少的症状是不够明显的，即使有些专业的技术人员也较难发觉，但是如果继续使用弹性减小的钢丝绳是十分不安全的，当出现绳径减小、钢丝绳不易弯曲、绳股凹陷处出现褐色粉末、钢丝之间和绳股之间缺少空隙等现象时，即应停止使用，咨询专家后更换或报废。

卸船机钢丝绳的报废标准有哪些？

- (1) 一个捻距内的断丝数超过总丝数的10%。
- (2) 钢丝绳有腐蚀或磨损时，一个捻距断丝数乘以折减系数。
- (3) 吊运灼热金属或危险品的钢丝绳的报废断丝数，取一般起重机用钢丝绳报废断丝数的一半（取折减后的一半）。
- (4) 钢丝绳直径减小量达7%以上。
- (5) 出现整股断裂。
- (6) 断丝现象集中发生于局部时或6倍直径长断丝集中发生在一般时，应折减系数一半。
- (7) 钢丝绳有明显的内部腐蚀时，生锈面积达40%;局部外层钢丝绳伸长呈“笼”形时（扭曲变形）。
- (8) 绳芯直径增大严重时。
- (9) 发生扭结，弯折塑性变形、麻芯脱出，受焊渣或高温作用影响性能指标时。