

## 160631基金怎么样？

鹏华银行分级基金（基金代码160631，高风险，波动幅度较大，适合较激进的投资人）现在正处于新基金封闭期，封闭期一般为一两个月时间，不超过三个月，每周五公布基金净值更新；

## 160631基金最新净值是什么？

鹏华银行分级基金（基金代码160631，高风险，波动幅度较大，适合较激进的投资人）现在正处于新基金封闭期，封闭期一般为一两个月时间，不超过三个月，每周五公布基金净值更新；2015年4月17日该基金单位净值为1.0元。

## 什么是基金净值什么是累计净值什么是日增长率什么是...- 汇财...

如果用捷达发动机和变速箱做一台五万售价的五菱宏光类的七座MPV，会大卖吗？

五菱宏光（S）全系MT变速箱，

我们不要期待世上会有如此好事，能得到的无疑是比五菱宏光还要寒酸的假装MPV的面包车，否则车企就赔哭了。

大众捷达有1.4L和1.5L两款发动机车型，自动挡均匹配爱信6AT变速箱。1.5L车型的动力系统成本为1.2万左右。五菱宏光1.5L发动机车型匹配5MT变速箱，动力系统总价大致为6千元左右，1.2L车型发动机与变速箱总成成本更低一些。

两款车的共同点是都搭载有1.5L发动机，那么以1.5L车型分析就合理了。

2019款1.5L五菱宏光基本版售价4.98万，借捷达的发动机和变速箱装备售价5万元的五菱宏光，其一定会缩减其它配置以平衡 $\{(1.2-0.6)-(5-4.98)=\}$ 0.58万的成本缺口。

然而，换装过捷达动力系统的五菱宏光想减配都困难。

五菱宏光的配置已经非常寒酸了，安全配置没有ESP和TCS；多媒体配置可能只有收音机；而驾驶辅助配置更是一片空白。

捷达式五菱宏光如果还卖5万块，除了坚持钢板弹簧悬挂，轮毂换成钢圈，轮胎？

轮胎已经无法再减了，剩下只能瞄准座椅——沙发别想了，改成板凳了。

以中国消费者目前的收入水平和心理觉悟，这样一款车，会死的很快。

实际上，五菱宏光的日子已经开始不好过了，2018年前5个月合计销售214314辆，今年前5个月合计销售160631，跌幅超过33%。

## 黄金海岸 哪里可以海钓？或者其他地方？\_马蜂窝问答

以捷达的发动机和变速箱打造一台五万级的MPV，其品质会比五菱宏光还要低，而且五菱宏光真的算MPV吗？2019款捷达只保留了1.4L和1.5L两台发动机，其技术特点为多点电喷加DVVT；在5万级汽车中该发动机不算落后，但也与宏光的P-TEC-DVVT L2B发动机没有本质区别，动力并没有优势。

变速箱用MQ200-5挡手动变速箱也没有特殊之处，与宏光使用的SC12M5-5挡手动级别相同，变速箱同样没有优势；至于自动挡6AT不用考虑，捷达的自动版优惠后起售价也在7万左右，在5万级几乎没有可能出现德系6AT汽车。

所以以捷达的两大总成打造一台面包车并没有特别亮点，真实水平与五菱宏光荣光或者使用东安DMA系列发动机的长安面包车没有本质区别，但合资品牌的面包车品质一定会更低，这点可以参考如今的五菱宏光。

五菱宏光严格的定义已经是一台中美合资的美系面包车，相比柳州五菱时代的量产车，其品质是存在明显下滑的：发动机升级为前置后驱是进步，不过车身结构强度很低，应该加强的位置几乎看不到高强度钢材，前防撞梁以水箱架替代、后防撞梁没有，侧门的防撞保护也不用奢求。

这台车在海外评测机构的碰撞得分为【0分】，安全等级已经差到行业最低水平；而同样等级的面包车如长安欧诺，结构强度很明显比宏光全面，乘用车标准的防撞梁有吸能盒，45°也有薄钢板加强，翼子板也有防撞结构保护，相比几乎空空如也的宏光，安全等级是要高一些的。

以上两车只是自主合资与自主品牌的对比，五菱背靠大树但还是被视为国产汽车，然而即使如此也敢于明显降低品质；试想在乘用载客汽车上都敢于取消防撞梁、座椅钢板甚至隔热瓦的大众汽车，如果推出一台指导价为5万元的面包车，其强度比玻璃车能高多少。

所以这类车即使生产也不会有很高的市场接受度，尤其是在面包车失去客货两用的

功能后，这些车最终会被微卡或皮卡取代，长安和长城的皮卡已经探入5万级了。

（上文由天和Auto撰写，仅代表个人观点；禁止站外转载，平台内欢迎转发。）