

“双保险” 方案是什么？

“双保险” 方案，是指空港货站配载人员根据国际航班预计行李重量采用货物备份的方法，提前打印两份载量不同的舱单，一份按预计行李重量预配货物，另一份配货量则有所增加，然后准备好相应重量的货物备装。做好以上准备后，在航班起飞前40分钟派一名配载人员在结载室等候公布行李的准确重量，同时派另一名配载人员在海关等候随时报关，最后根据结载室的最终数据确定采用哪一种配货方案，若实际行李重量较小，则可以采用第二套方案，这样就可以多装一定重量的货物。

双保险不是双赔付吗？

??翻开各家人寿保险公司的医疗费用型保险条款，都能发现一个规定，内容大致为“若已通过其他途径支付了部分医疗费用.....本公司承担剩余医疗费用的保险责任。”这在保险界被称为“损失补偿原则”，已成为保险理赔的一条“铁律”。

但就是这一“铁律”，近期开始频频遭到消费者的质疑：不久前，中消协将保险公司这一理赔“铁律”列入了霸王条款；成都一律师更因此将保险公司告上法庭，就是这样一宗被保险界认出“必赢”的官司最终以保险公司败诉而告终。