

## 不计免赔率是什么？不计免赔率是什么？

??现行的车辆保险采用的是绝对免赔率，其做法是:保险公司对超出免赔率部分的损失进行赔偿，赔偿金额不包含免赔金额。可见，免赔率以下的部分损失，保险公司是不负责赔偿的。因此，车辆索赔时，免赔率是不可忽视的。采用免赔率的原因1)被保险人在经济上可以承受，同时也可省去保险人因理赔而投入的大量劳动;2)可促使被保险人加强安全管理，强调对小额风险的控制;3)由于货物品质的特性，符合商业交易规律;4)通过确定免赔额的大小，可以使得被保险人调整保险费的支出在现行的机动车辆保险条款中，有免赔率的险别是有:一、车辆损失险、第三者责任险1、保险车辆发生损失或第三者责任时，按照基本险条款第20条规定，保险公司根据保险车辆驾驶人员在事故中所负责任，在符合赔偿规定的金额内实行绝对免赔率:负全部责任的免赔20%，负主要责任的免赔15%，负同等责任的免赔10%，负次要责任的免赔5%。

## 不计免赔率是什么？不计免赔率是什么？

??现行的车辆保险采用的是绝对免赔率，其做法是:保险公司对超出免赔率部分的损失进行赔偿，赔偿金额不包含免赔金额。可见，免赔率以下的部分损失，保险公司是不负责赔偿的。因此，车辆索赔时，免赔率是不可忽视的。采用免赔率的原因1)被保险人在经济上可以承受，同时也可省去保险人因理赔而投入的大量劳动;2)可促使被保险人加强安全管理，强调对小额风险的控制;3)由于货物品质的特性，符合商业交易规律;4)通过确定免赔额的大小，可以使得被保险人调整保险费的支出在现行的机动车辆保险条款中，有免赔率的险别是有:一、车辆损失险、第三者责任险1、保险车辆发生损失或第三者责任时，按照基本险条款第20条规定，保险公司根据保险车辆驾驶人员在事故中所负责任，在符合赔偿规定的金额内实行绝对免赔率:负全部责任的免赔20%，负主要责任的免赔15%，负同等责任的免赔10%，负次要责任的免赔5%。