

什么是底盘线控系统？

汽车底盘线控系统的核心是线控驱动系统、线控转向系统和线控制动系统。

线控系统是执行机构和操纵机构两者没有机械连接和机械能量的传递。驾驶员的操纵指令通过传感器感知，再采用电信号等形式经过网络传递给执行机构与电子控制器。其中，执行机构利用外部能源完成相应的任务，而其执行的整个过程和执行结果受电子控制器的控制与监测。

线控驱动系统是电子控制器根据驾驶员指令来控制发动机的转速和方向，并且通过加速踏板来控制发动机输出扭矩的大小。

线控转向系统由转向系统、电子控制系统和转向盘系统三部分组成，去除了转向轮与转向盘之间的机械连接装置，使得其自身与其他系统更加协调。

线控制动系统由接收单元、踏板行程传感器和制动踏板等组成，经制动控制器接收车轮传感器信号、踏板信号与制动信号来控制车轮制动。