

还空仓的朋友及时认错转多，可以说是现在挽救自己账户唯一的出路，看空的人原本寄希望美股

下跌能够带崩A股，但是事实却不是

如此，本周纳指

就有两天跌幅超过4%，道指则跌破3万点大关。反观A股进入6月12个交易日走出9根阳线，强势的一塌糊涂！近期谈论A股独立行情的越来越多，说明市场的信心恢复得不错，这是一个好的现象。

现在的行情走得已经比较清晰了，反弹一浪比一浪高，回调低点在不断抬高，你卖出的筹码，大概率是接不回来。不能够说现在是牛市，但是这波反弹到现在肯定是没有结束的迹象，而且现在还走得还非常稳定，市场有分歧，所以每突破一个台阶就会回调整固一次，可以有效洗掉一些浮筹

，同时让一些长线资金有机会上车。市场的底部都是在分歧中走出来的，大家可以看到5月份一系列利好出台之后，到了6月份基本上就见不到什么大利好了，而且伴随着美联储加息

，我们却走出了独立行情，这就是上涨初期，看懂的人坚定做多，我们的政策力度已经考虑到美联储超预期加息的可能，而看不懂的人还在讨论美股大跌。

反而当美股止跌的时候，A股可能会出现一波加速上涨再做头，也可能直接就做头了，当外围黑天鹅

消失的时候，国内经济数据也恢复了，利好满天飞的时候，管理层的政策尺度就会隐形的收紧，这一推动这轮股市上涨的动力消失了，这才是真的风险，那个时候回调本质上是主力在撤退，而回踩的支撑是散户的资金在承接，这种承接不像现在这么稳，万一哪次接不住，大盘就破位了反弹也就结束了。

最后聊一下下周的走势预判，大家如果有做复盘的话，就可以感觉到指数之间也出现轮动的情况，从上周二开始，大盘在蓄势冲击3300点的时候，上证的走势明显强于创业板，但是随着上证突破3300点之后，券商股冲高回落之后，市场领涨的主线又切换到了创业板。

指数是跟随着板块轮动而轮动，上证走强的时候，金融权重股走势相对强劲，同时一些低位滞涨的蓝筹股

也出现了补涨，但是到了周四市场风格发生了切换，机构抱团的赛道股重新领涨市

场，尤其是新能源汽车更是涨势喜人，
很多个股

都已经接近或者创了前期新高，走势明显强于大盘，经常看直男文章的老铁都知道，我经常跟大家聊过这样一个核心逻辑，现在主导市场的资金是长期机构投资者，这些投资者重仓股都是一些高成长的赛道股，所以决定市场持续性的板块就是这些赛道股，金融权重股只是在闯关的时候出现参与一波。所以说下周的主线还是在赛道股，只有在赛道股涨不动的时候，权重股会出来补涨一波，顺道护一下盘。