潍潍柴动力是国企吗？

是的。现在已经改制成功。潍柴这些年的快速发展，得益于技术开发、市场开拓、科学的战略决策，但让我们感触最深的，还是产权制度创新，这是潍柴动力的发展动力和源泉。产权制度改革创新是关键，但是这种改革创新也不是一蹴而就的，既需要缜密的决策，又需要科学的运作和实施。作为一家有着50多年历史的国有企业能够改制成功，很重要的因素就是拥有一支敢于开拓创新、敢于承担风险和责任的管理团队。在整个改制方案的拟定和实施过程中，由于经营层能够理性地认识改制，保证了改制思路的明确清晰和改制方案的科学规范。改制是企业持续发展的需要，是建立现代企业制度、增强发展后劲的必由之路，而不是借助改革甩“包袱”、利用上市“圈钱”，更不是谋取个人私利。因此，1992年12月，企业领导层制定了“多方位吸纳社会资金，打破单一国有资本构成格局，实现投资主体多元化”的发展战略，并提出了“三三制”的总体改制思路。

潍柴动力有哪些子公司？

潍坊本部有：集约配送、油品公司、再制造公司、西港能源公司、潍柴传控，以及一号、二号、三号等各专业厂；在其他地方还有：陕汽、法士特、汉德车桥、株洲齿轮、株洲火花塞等一些控股公司。