

记者 | 唐俊

编辑 | 殷幼安

据“苏州发布

”8月5日消息，通苏嘉甬铁路近日正式获得国家发改委工程可行性批复，预计年底开工。

通苏嘉甬铁路设计时速350公里，位于江苏省和浙江省境内。“苏州发布”称，通苏嘉甬铁路

将从根本上消除区域城

际交通南北纵向供给体系短板，实现长三角南北两翼客运快速化。

线路正线长310公里，全线估算投资1080.9亿元，预计工期5年。线路设10座车站，分别是

南通西、张家港、

常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥。

通苏嘉甬铁路途径地

区属于中国最发达的地区之一，线路上的宁波、苏州、南通

三个城市，去年GDP都在万亿元以上。加上嘉兴

，四个城市去年的GDP总和，占到长三角三省一市总量的20%左右。

苏州去年GDP为2.27万亿元，是江苏省内GDP最高的城市，全国范围内排名第6位。

南通去年GDP为1.1万亿元，位列江苏省内第4位，全国第22位。

宁波去年GDP为1.46万亿元，在浙江省内排名第2，仅次于杭州，全国范围排名第12位。

嘉兴去年GDP为6355亿元，位居浙江省内第5位，全国第41位。

12306

显示，目前苏州和南通之间没有火车直达，需经上海中转，100公里左右的路程，耗时2个多小时。公路通行相对便利，但是最重要的跨江通道——苏通大桥经常堵

车。

江苏交控总经理顾德军

8月2日接受采访时表示，苏通大桥的设计车流量是8万辆，现在日常车流量在9万辆以上，节假日高达14万辆。虽然有其他过江通道分流，但收效甚微。

待通苏嘉甬铁路开通后，苏州和南通之间将有高铁直达，跨江线路取道2020年通车的沪苏通长江公铁两用大桥，两地之间旅行时间将大幅缩短。

除了苏州-南通之外，苏州去往嘉兴的路途将缩短至半小时，去往宁波缩短至1小时，四个城市将形成“1小时交通圈”。

对于宁波

而言，虽然距嘉兴

和上海都只有100多公里的直线距离

，但由于杭州湾

间隔在中间，宁波铁路北上需绕行杭州。在通苏嘉甬铁路规划中，将新建一座跨杭州湾铁路大桥，直接连接宁波和嘉兴，铁路北上将更加便捷。

跨海大桥

暂定名

为嘉甬杭州湾

铁路大桥，长约29公里，

位于既有杭州湾公路大桥——杭州湾跨海大桥

的上游，北起嘉兴海盐，跨杭州湾海域后南接宁波慈溪。

7月份公布的《国家公路网规划

》还提到，沪甬、沪舟甬两大跨海通道也已被纳入规划，均是公铁两用大桥，这两大通道开通后，宁波和舟山将与上海直连。

未来，将有四座大型通道跨越杭州湾，分别是已通车的杭州湾跨海大桥、即将开工的通苏嘉甬铁路、规划中的沪甬通道和沪舟甬通道。