

《科创板日报》8月3日讯（记者敖瑾）近日，国家绿色发展基金连续出手两个新能源车项目。

据长安汽车

今日公告，联营企业阿维塔科技，在重庆联合产权交易所以公开挂牌方式增资扩股引入投资者，最终确定国家绿色发展基金等六家投资方。其中，国家绿色发展基金拟增资4.8亿元，完成后，将成为阿维塔第五大股东，持股5.41%。

而就在前一日，另一新能源汽车项目智己汽车，也获得了国家绿色发展基金的出资。

有了解国家绿色发展基金人士向《科创板日报》记者透露，国家绿色发展基金近期接连出手新能源车项目，或出于完成投资任务的压力。“每年会有规定必须投出多少钱，投资压力会比较大。”

今年以来在新能源汽车领域出手频繁

成立两年来，国家绿色发展基金出手不算频繁，截至目前，共出资了4支子基金，以及4个直投资项目。其中，今年出手的一支子基金以及两个直投资项目，都与汽车出行领域相关。

国家绿色发展基金于今年1月出资了嘉兴上汽颀瑞股权投资合伙企业（有限合伙）。中基协

信息显示，该基金已于今年4月完成备案，基金管理人为尚颀资本，是上汽投资旗下合作

的私募股权投

资平台。除了国家绿色发展

基金外，该基金的LP还包括上柴动力、中信证券以及上汽集团。

国家绿色发展基金这两天出资的两个直投资项目——阿维塔科技以及智己汽车，则都为新能源车项目。

其中，

阿维塔科技成立于2018年，于2021年11月完成规模24.2亿元的天使轮融资，投资方包括长安汽车、蔚来汽车、宁德时代以及西证投资等。

8月3日宣布完成的A轮融资，规模为25.47亿元，除第一大股东长安汽车继续追加投资、老股东两江资本亦追加外，还引进了以国家绿色发展基金为首的4家新股东。

。

据长安汽车公告，阿维塔科技已与上述新进投资方签署相关战略的合作协议，拟在销售网络支持、芯片保供和视觉图像感知、智能座舱开发等领域开展战略合作，进一步强化产业链资源优势。

国家绿色发

展基金的另一直投项目

智己汽车，则成立于2020年12月，

注册资本1

00亿元，采用的是传

统车企联合互联网科技公司的合作形式，

由上汽集团、张江高科以及阿里巴巴联合打造，定位为高端智能纯电动汽车品牌。

3日下午，《科创板日报》记者多次致电国家绿色发展基金，以了解其出资逻辑以及未来的投资布局，但截至发稿仍未获回复。

国家级引导基金也有KPI

国家绿色发展基金是目前唯一一个环保领域国家级基金，设立于2020年，由中央财政和长江经济带沿线的11个省市地方财政共同出资，同时也吸引社会资本参与，一期规模达到855亿元。

根据工商注册信息，国家绿色发展基金的股东阵营强大，共有26家股东，其中包括财政部、上海久事集团等企业、湖北等省财政厅以及中国建设银行等多家金融机构。

LP构成方面，财政部和长江沿线11个省市出资286亿元，各大金融机构出资575亿元，部分国有企业和民营企业出资24亿元，其中，财政部持股比例约11.3%，为第一大股东。

对于国家绿色发展基金在新能源汽车领域的频繁出手，有知情人士向《科创板日报》记者表示，

国家绿色发展基金是弹药充足的国家级引导基金，去年正式开始运作，投资压力较大，“而新能源汽车赛道落入投向范围，单笔投资额一般较大。”

财政部预算评估中心处长宋向梅，在日前举行的2022中国母基金50人论坛上曾表示，在对政府投资基金

实施绩效评价的过程中，发现了当前国内政府投资基金运营管理中存在的一些亟待解决的问题，其中有一项就是参股子基金投资进度缓慢。“这些问题，在我国政府投资基金管理中具有一定的普遍性，也制约了政府投资基金的发展。”

资料显示，国家绿色发展基金首期，主要关注长江经济带沿线的环境保护和污染防治工作，预计在首期存续期间主要投向长江经济带沿线十一省市，投资方向为：污染治理、生态修复和国土空间绿化、能源资源节约利用、绿色交通和清洁能源等领域。

该人士进一步表示，从近期的新能源车项目投资方可以看出，各地方政府都希望在电动化浪潮中拔得头筹，促进本地相关产业链发展，“从投资方的构成可以看到，阿维塔承载了重庆地方政府产业布局的考量，而智己汽车背后的上汽集团和张江高科，无疑也代表了上汽集团和上海国资的产业战略考虑。”

可以看到，目前，西安、辽宁、湖南、福建等全国多省市，都把发展新能源汽车产业写进了当地的“十四五”规划中，把新能源汽车作为下一阶段的汽车生产升级的突破口。

可以看到，当前的新能源车项目大都搭配了多元股东，包括地方政府的资金，来自传统车企的产业资本以及互联网科技企业的加入，而不同的股东都会有自己的投资考量。上述人士表示

，“智能网联时代，汽车的消费电子属性更强了，传统车企转型的竞争力还是弱一些，同时多元股东背景可能造成拉扯。”