近日，商务部等17部门印发《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的通知》，明确自8月1日起，在全国范围(含国家明确的大气污染防治重点区域)取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制，促进二手车自由流通和企业跨区域经营。

近年来，我国汽车消费市场保持高速增长。2021年我国汽车保有量超过3亿辆，成为全球保有量
第一的市场。我国二手车市
场也保持了快速增长态势。中国汽车流通协会
数据显示，2021年，我国二手车交易量达1758.51万辆，同比增长22.62%；交易金额达11316.92亿元，同比增长27.32%。

面对政策变化，持续增长的二手车市场，将迎来一次重大变革。政策实施之后，车源和销售渠道都将多元化。对于二手车商来说，取消国五限迁之后，车辆流动性的增加，会让二手车市场的车源更加丰富。车源增加，客户范围扩大，收益也将明显增加。

信车智联经过多方调研，在服务二手车交易市场智慧管理的基础上，开发了全国车源批售功能，交易市场使用信车智联系统，可以赋能场内二手车商，开拓卖车渠道。车商在批售广场看车、买车的同时，还可以将自己的在售车辆转为批售，加快车源周转效率。

信车智联长期以来倡导真实车源、真实车况、真实在库的理念，批售广场的车源均显示在库状态，杜绝虚假车源的现象。

此外，为了进一步赋能二手车商经营，信车智联开发了车辆出险记录查询的功能，车商在收车之前可以查询车辆的出险记录，从而判定车辆是否有事故、火烧、水泡的历史，帮助车商规避经营风险。

（以上图片为出险报告的部分样例）

二手车市场在不断变化，交易市场和经销商的诉求也在不断变化，信车智联将结合市场实际发展情况，不断升级迭代，推陈出新，打造更多赋能行业的产品和功能，携手中国二手车行业迈入新的开端。

合作联系方式：

18610944342

13811566959

18519911108

微信公众号：二手车大智慧潘潘（id:carman228）

对本文有任何看法，请将页面拉至底部留言评论

?欢迎投稿：文风犀利、观点鲜明、文采出众、颜值担当者必上头条

?欢迎爆料：鲜为人知、一针见血、直击真相、入木三分者必上头条

?欢迎约稿：企业名流、创新模式、巅峰玩法、人物传记等必上头条