

短线高手是靠什么来挣钱的呢？短线高手要挣钱就两条秘诀：第一，提高成功率；第二，严格控制每次赢亏的比例。假设你一个月做了10次交易，成功了6次，赔了4次，每次成功的时候所挣的钱和每次失败所赔的钱数量相等。那么10次交易下来，能挣多少钱呢？6次减去4次，赢利了两回，应该能够与10次交易的手续费和佣金打成平手，或者略有小挣。也就是说，短线交易，10次里面成功6次以上才有可能赢利。

所以，对于短线高手来说，成功率60%及格，70%良好，80%优秀，90%以上那就是传奇了。提高成功率是短线高手挣钱的第一法宝。提高成功率是比较困难的，就像考试，60分提高到70分很容易，70分提高到80分有点费力，80分提高到90分有点困难，90分以上难上加难。成功率提高到一定时候，无法再进一步，这时怎么办？控制赢亏比例成为必然的选择，这是短线高手挣钱的第二法宝。短线高手有一句话，亏钱的时候小亏，让利润飞跑。可以先给自己定个规矩，如果亏了1%，就止损；如果挣了，就持有，每挣3%就划上一条止赢线。规矩定下了，剩下的就是严格执行了。如果真这样去操作，是可以实现小赔大赢的，不要说10回赢利6回才能挣钱，也许只需要对4回，甚至3回就可以挣钱了。有一个短线高手，说过这么一句话：“只要方向不对，就说明你一开始时候的判断是错误的，就该卖出，为什么还要持有呢？”我觉得很有道理，明明是错了，为什么还要让错误延续？同理，也可以得出，明明已经对了，为什么不让赢利扩大？

常常见到有些股民，挣了点小钱就跑，亏了就死扛，这样怎么能不赔钱？要想成为真正的短线高手，除了反复操练之外，别无他法。我总认为成为短线高手和开车很相似，都属于熟练工种。刚开始学车的时候，什么都不会，慢慢地车开多了，也就学会了。

短线高手就好比

股市里的“股票司机”，只有多

练习，甚至要多摔摔跤

，才会明白股票该怎样操作。路走多了，就会明白，什么时候该胆子大一些，快一些，什么时候该胆子小一些，慢一些。记得小时候学骑自行车的时候，爸爸扶着后座，我在前座上骑，他告诉我，要想学会骑自行车，应该永远向前看。我正是这样做的。但骑着骑着，我觉得不对劲了，怎么后座感觉像轻了很多，我喊了声：“爸爸。”没人应，我又喊了几声，这回有人应了，但声音似乎是从很远的后面传过来的，我有点慌了，回头去看。“别回头，别回头！”父亲忙不迭地喊，原来父亲早就撒手了，我已不知不觉地骑了很远。“哐当”一下，自行车倒了。然后，我也就学会了。

提高成功率和挣钱的比例，说说容易，做到很难。有时候，短线的机会可能仅在一瞬之间，根本不会有时间去进行思考。短线操作更多的时候全凭的是一种感觉，是一种多次反复交易、赔钱赔习惯之后大彻大悟下的一种经验，要想找到这种感觉、这种经验，没有多年的积累是很难实现的。

我做了无数次的短线交易，股票日内，股指期货日内交易，才找到市场的一些规律。