

当地时间周五，大众汽车集团接连迎来了两个好消息，奥迪汽车正式官宣加入F1的竞争，而保时捷即将揭开面纱的IPO据传也获得市场热烈欢迎。

受此消息影响，大众汽车美股ADR开盘涨逾3%，但随着鲍威尔讲话带崩市场情绪，截至发稿所有涨幅悉数回吐。

奥迪加盟F1 关键是绿色能源技术

周五早些时候，国际汽联与奥迪汽车联合宣布，德国汽车生产商奥迪将从2026赛季开始，作为动力单元供应商加盟F1。

而2026年也是一个关键的年份，届时全球顶级汽车赛车的动力单元也将迎来新规。虽然整体上仍将维持V6内燃机架构，但引擎中也将包含更大的电机，同时动力单元将100%使用可持续燃料。

奥迪汽车表示，将在年底前公布具体的合作车队名单。据媒体报道，奥迪此前已经与瑞士索伯集团展开沟通，索伯旗下拥有阿尔法·罗密欧车队。而阿斯顿·马丁和威廉姆斯 (35.03, -0.57, -1.60%) 车队也曾表达过与奥迪合作的兴趣。

奥迪汽车管理董事会主席杜思曼 (Markus Duesmann) 表示，对于汽车行业来说，高性能与竞争的结合一直是创新和技术转变的驱动力，F1的新规则正是我们涉足这项赛事的好时机。值得一提的是，在十多年前宝马短暂拥有索伯车队期间，杜思曼正是公司的F1传动系统主管。

同在大众门下的高端品牌保时捷此前也曾被传出有意在2026年进入F1，坊间传言称其将与目前的冠军车队红牛展开合作。当然，今天市场对于保时捷的关注焦点，放在了公司IPO进展方面。

知名投资者纷纷表达兴趣

据媒体周五援引知情人士报道，保时捷预期将在9月进行的IPO，已经获得众多知名投资者的投资意向，给到的估值区间介于600亿至850亿美元。据悉公司要等到监事会批准后，将在9月初正式宣布上市事宜。

知情人士表示，普徕仕 (T. RowePrice)、卡塔尔投资局

都已经表达了在上述价格区间内认购的意愿。此外红牛公司创始人迪特里希·马特希茨，以及欧洲首富、LVMH集团董事长贝尔纳·阿尔诺也表达了兴趣。

大众集团的保时捷和皮耶希家族，也有可能获得一笔特别分红，用来购买保时捷公司的少数股权。

本文源自财联社