

车东西 ( 公众号 : chedongxi )

作者 | 昊晗

编辑 | 晓寒

股神巴菲特买了一家自动驾驶卡车公司。

据彭博社报道，伯克希尔·哈撒韦公司旗下的Pilot公司，于本周收购了一家名为Kodiak Robotics的无人驾驶卡车初创公司。

伯克希尔·哈撒韦公司是由巴菲特创办于1965年，是一家主营保险业务，在其他许多领域也有商业活动的公司，而Pilot公司是全美最大卡车休息站运营商。

彭博社报道截图

这家被收购的Kodiak Robotics成立于2018年，为长途货运卡车提供自动驾驶解决方案，从2019年开始就已经开始在得克萨斯州进行商业运营，其创始人更是前Waymo、Uber大佬。

目前，有关本次收购的具体金额并未公布，但彭博社消息称Pilot已经占有Kodiak五个董事会席位的其中一个，也是该公司目前最大的战略投资者。

彭博社分析，本次收购并不是股神巴菲特的一次对初创公司的随机“下注”，而是看到了无人驾驶卡车已经逐步商业落地，并且已经出现相关收益和量产产品后，才做出此决定。

就像股神巴菲特直到2016年才购买苹果公司的股票一样。

确实，相较于Robotaxi来说，得益于更封闭的场景、更成熟的商业模式，自动驾驶卡车的落地速度确实走得更快。所以，现在自动驾驶卡车又一次成为这条赛道中的一个热门项目，越来越多的大佬开始转投自动驾驶卡车。

## 一、创始人出自谷歌 Waymo和Uber曾为此打官司

Kodiak Robotics成立于2018年4月，由Don Burnette和Paz Eshel两人联合创办，该公司定位不只是一家无人驾驶卡车初创公司，也是一家货运承运公司。

其中，Don Burnette曾在谷歌自动驾驶部门工作接近6年，担任软件工程师，是一位不折不扣的技术大牛。

### Don Burnette履历

而在2016年，Don Burnette与谷歌自动驾驶部门同事Anthony Levandowski等四人离开谷歌共同创立了Otto（自动驾驶公司，非电子商务集团奥托），之后Uber以约6.8亿美元（约46.6亿人民币）并购，Don Burnette也来到了Uber担任软件技术主管。

有意思的是，在Uber收购Otto之后，Waymo曾指控Uber和Otto合谋通过前员工Anthony Levandowski窃取机密信息，后者随后离开了该公司，来到了一家名为Kache.ai的创业公司，该公司正致力于研究卡车领域的“智慧交通”。

仅在Uber停留了一年半之后，Don Burnette离职，与风险投资家Paz Eshel一起创立了Kodiak Robotics，他担任CEO，Paz Eshel则担任COO。

### Kodiak Robotics

根据公开信息显示，目前Kodiak Robotics已经获得了至少2轮融资，融资金额超过1.5亿美元（约合10.2亿人民币），资方包括普利司通、宝马企业基金等。

技术层面，Kodiak Robotics自研了Kodiak Driver系统，该系统是专为长途卡车运输设计的自动驾驶系统。

去年9月，Kodiak Robotics推出了其第四代自动驾驶卡车，硬件包括Luminar的Iris激光雷达、采埃孚的全距雷达、禾赛科技的机械式激光雷达以及英伟达的DRIVE平台。

### Kodiak Robotics第四代自动驾驶卡车

自2019年年中以来，Kodiak Robotics已经在达拉斯、俄克拉荷马城、亚特兰大、休斯顿等美国多座城市之间开启货运服务，合作伙伴包括10 Roads Express、CEVA Logistics等。

## 二、国内自动驾驶卡车迎来创业潮 多家新公司已成立

除了美国外，最近一段时间国内也又掀起了一股自动驾驶卡车创业潮。

尤其是以小马智行系为主。据不完全统计，目前由小马智行前员工创办或参与的自动驾驶卡车公司至少有三家，分别是千挂科技、擎天智卡、行猩科技。

2021年7月，百度自动驾驶团队的元老陶吉、小马智行初创团队成员孙浩文、以及IDG资本的技术出行领域负责人丁飞三人联合创办了一家主做L4级（干线物流）自动驾驶卡车的初创公司。

千挂科技的办公区

2021年8月，前小马智行副总裁赵睿璇联合Waymo技术大佬王清洲创立行猩科技，主要聚焦于L4级自动驾驶电动卡车物流。

2021年年底，小马智卡CTO潘震皓、小马智卡美国团队规划控制负责人孙又晗两人从小马智行离职后，创立了自动驾驶卡车公司擎天智卡，分别任擎天智卡的CEO和CTO。

而除了小马系外，今年上半年也有许多业内大佬离职创办自动驾驶卡车公司。

无人驾驶明星创业公司Roadstar的前CEO佟显乔，创办了卡睿智行（CORAGE），致力于商用车自动驾驶和智慧物流技术。

而智加科技核心员工也创办了苇渡科技Windrose，专注于新能源重卡、线控底盘、动力总成等。

## 结语：自动驾驶卡车愈发火热

随着越来越多的玩家涌入自动驾驶赛道，整个行业也愈发热火朝天。

相比于Robotaxi商业化的高度不确定性，自动驾驶卡车的商业化落地要更具优势，这也是为什么近几年自动驾驶卡车创业成风，深受资本市场喜爱的原因之一。

随着此次伯克希尔·哈撒韦公司收购Kodiak Robotics公司，再次证实了上述观点。

新玩家的加入无疑会将整个行业的池子搅动得更具竞争力与活力，但究竟谁能够经受得住创业路上汹涌变化的浪潮，一切都是未知的。