

7月30日，记者从多家国内航空公司了解到，自2022年8月5日（出票日期）起，国内航班燃油附加费征收标准将有所下降，这是2022年以来，燃油附加费首次下调。与此同时，为助推暑运出行，多家航司机票价格在近期也有所下降。

### 燃油附加费下调

据了解，此次调整后征收的国内航线燃油附加费标准为，成人客票800公里（含）以下航线收取80元/人燃油附加费，800公里以上航线收取140元/人燃油附加费。按照此次燃油附加费的征收标准，成人票国内线出行附加成本将从130元起步，800公里以上的航线机场建设费加燃油费将达到190元。

值得注意的是，这是2022年来，国内航空公司燃油附加费首次下调。去哪儿机票业务相关负责人表示：“去哪儿平台显示，截至7月28日，平台上旅客燃油附加费支出相比6月份平均每人增加46元，燃油附加费成本成为影响旅客出行的因素之一。此次燃油附加费调整，旅客在8月5日后买一张机票最高节省60元。”

### 自今年2月起，为分担航油

等成本上涨压力，航空公司恢复征收国内航线燃油附加费，此后半年内，燃油附加费征收标准经历了五次上调：2月5日，航空公司恢复征收国内航线燃油附加费，征收标准为800公里（含）以下航线收取10元，800公里（含）以上航线20元；3月5日，业内第一次上调征收标准至20元、40元；4月5日，燃油附加费第二次上涨至50元、100元；5月5日，上调至60元、120元；6月5日起，上调至80元、140元；7月5日，上调至100元、200元。

“此次燃油附加费降低对行业是利好的。首先意味着航司燃油成本下降，之前因为考虑成本原因取消的航班，现在可以执飞。对于旅客而言，可以直接降低出行成本，有更多出行选择方式，刺激旅客的出行意愿。”去哪儿大数据研究院院长兰翔分析指出。

### 助力暑运出行

“近期行业平均票价逐步回落，8月5日燃油附加费下降后，双重因素叠加，将会在一定程度上促进旅客暑期出游。”兰翔说。

去哪儿大数据显示，进入7月以来，国内机票裸票平均支付价格自7月5日后持续走低。截至7月27日，去哪儿平台上机票裸票平均支付价格在680元左右，相较7月5

日最高峰值下降近70元。

为帮助用户降低出行成本，多个OTA平台不断推出优惠政策。去哪儿平台自7月5日推出了机建燃油费次卡。用户在预订机票时购买88元的机建燃油次卡，可以分三次抵扣总计150元的机建燃油费用，累计最多可帮用户节省62元。同程旅行推出了“燃油消消卡”，即消费者花费300元购买一套“燃油消消卡”后，在有效期内6次乘机均不需要额外支付机建燃油费。

中银证券

指出，数据显示，近期暑运单日航班量破万，民航市场反弹趋势明显。同时，长三角地区回暖明显，重点航线保持较快恢复态势，虹桥、浦东机场旅客吞吐量环比增幅超100%。此外，各航司积极备战暑运，预计暑期运力恢复至疫情前90%。

国信证券

指出，7月暑运开启，旅客出行需求保持强劲。统计数据显示，暑运以来民航日均旅客运输量达100万人次、全国高速公路日均流量环比上升6.77%，预计暑运62天内铁路发送旅客5.2亿人次。

来源：新民晚报