

大象新闻记者 申子仲/文 张晓冬/图 王文斌/视频剪辑

郑州为啥被称为“大郑州”？河南到底有多“开放”？最给力的答案，其实是综合保税区。

郑州综保区有多牛，12年前，  
这可是经国务院批准的中部地区

“独一份”，可谓抢尽了先机 and 风头。2013年3月，郑州航空港实验区作为首个国家级航空港经济综合实验区获批准建，较之还大了3岁的综保区，行政区属划归航空港区。此后，郑州人习惯称航空港区为“大港区”，综保区为“小港区”。

郑州的“小港区”有多牛？这样说吧，“小港区”就是“大港区”的实验室，正是有了综保区的成功经验，才有了“大港区”的后来居上。

综保区里天天忙些啥

一提起郑州综保区，大部分  
郑州市民首先想到的就是“富士康”  
，其实

在这里忙活着的生

意人，多着呢，跨境电商业务便颇具

代表性。唯品会、菜鸟在这里都有自己的大型分拣、包装车间和出货仓库。

重庆籍的祝耀祖3个月前来保税区

，主管唯品会华中区跨境商品业务。他告诉记者，他们公司2019年入驻综保区，包括收获、存储、出库在内，一共有4万平方米的“大仓”。订单主要是来自日韩、欧美的化妆品、奶粉、保健品、包包、小电器，平时每天约3万单左右，遇到“双11”“618”这样的促销高峰期，每天接单量会暴增到10多万单。

大象新闻记者在唯品会的分拣出库车间看到，6000多平方米的仓储式车间，仅有10多个工作人员，商品识别、分拣、输送、包装，基本都实现了全自动化。

商品初步分拣由一只3米多高的机器人机械臂操作，在不停扭动的金属环形壁内独

立完

成。祝耀

祖说，这条粗“胳

膊”，大名叫“集货ABB”，非常智

能，可以自动识别

订单编码，“把同一客户订的不同商品，自动分拣到一组装筐。”

菜鸟网络供应链郑州跨境仓在保税区的运作模式和商品类别，和唯品会区别不大。

负责人马鑫权说，作为阿里

系国际仓，这里也是他们在河南唯一的国际业务“根据地”，而就辐射区域而言，属于华中地区的最大“保税仓”。

无论是唯品会，还是菜鸟，负责人均坦言，之所以扎根郑州保税区做“根据地”，看中的就是这里的区域优势和通关便利。

综合保税区到底几个意思

很有必要解释一下综保区的“内涵”。

综合保税区最明显的功能就是“保税仓储”。通俗来讲，即国外物品进入综合保税局不需要缴纳关税，货物经过生产加工或包装后，销往国内各地再按货物状态征收税款；而国内的货物进入综合保税区，可立即获得出口退税；且区内企业之间的货物交易不征增值税和消费税。这样就大大延展了税金滞压，帮助国内企业盘活了流动资金，节省了流通成本。

32岁的信阳

人周浩，每天都会赶到保税区内的仓库盘货。和跨境电商不同，周老板主营传统线下服装生意，主要做西班牙Zara

“快时尚”时装品牌，仓储吞吐量每周约为3个航班1万箱100万件，依市场行情分销全国28个省市。

为延保

节省成本，周浩的道骊集团公司2017年7月入驻“小港区”。比起非保税区，周老板感慨说“那好处可太多了”。首先是这里的航空资源优势，接送货物便利；其次是延期保税，节省成本；第三通关便利，一般情况下，24小时就能办结清关手续。

正是因为有了这些利好“加持”，周浩的业务形态在“小港区”内也逐渐丰富起来，“我也可以顺道做一些保税商品和非保税商品的拼装运输，这样就节约了运输成

本。也可以在这里做国内品牌服装的出口，反正都是一站式服务，方便的很。”

## 河南年轻人“深耕”服务链

“小港区”的持续兴旺局面，同时带动了一批脑子活泛的服务商。34岁的林州人刘俊睿正是敏锐地发现了“小港区”的商机。

刘俊睿早年从事国际物流，2013年“大港区”成立后，正值国家大力倡导跨境电商，他感觉有奔头，便于2015年来到郑州航空港经济综合实验区探索新的深耕模式。2019年，他所在的河南跃菲扬电子商务有限公司将业务进一步细分，由刘俊睿负责为跨境电商提供出口链条服务，包括平台运营、通关手续办理、装卸入库、航线预定等综合服务。随着服务项目不断拓展，刘俊睿已经涉足时装、玩具、鞋帽、电子配件、特殊商品等多项领域，目的地主要在美国、英国、德国、法国、比利时、西班牙、俄罗斯欧美国家。目前，“跃菲扬”已经是ebay、dhl、亚马逊等跨境电商巨头的合作伙伴。

借助郑州航空港区区位优势，许多像刘俊睿一样的聪明的年轻河南老乡创新创业，为国产商品和“河南造”，打通了一条条走向世界的快速通道。刘俊睿向记者透露说，单单是许昌的假发业务，平均每天就有500多单。

“今年上半年，航空港区跨境电商平台企业注册总量，已经达到了860家，完成进出口申报单量业务6800多万单。虽说受疫情等因素影响，同比单量有所下降，但货值却是逆势增长。”保税区口岸发展科科长李纪昉告诉大象新闻记者，这其实说明了保税区内产业结构多元化调整发展带来的优势，已经开始显现。

学习“大哥”好榜样

郑州航空港区综合保税区，作为2010年经国务院批准的中部地区唯一的综合保税区，最初是围绕郑州新郑国际机场发展兴起。从无到有，从有到优，“小港区”10多年来的发展，为郑州乃至河南的进一步扩大开放，积累了经验、竖立了标杆、刻就了模范。

2016年，南阳

市卧龙综合保税区正式封关运

行；2016年1月13日，郑州经开综合保税区

正式获批设立，去年3月，经开综合保税区正式运营；与此同时，洛阳综保区和开封综保区已获批复，正在加紧建设。而先行的郑州航空港区保税区经验，无疑会对后增的开放引擎以现实的指导意义。

一班“小弟”奋起直追，但“大哥”毕竟就是“大哥”。李纪昉科长不无自豪地说，近年来，郑州综保区和口岸服务局统筹推进疫情防控与经济发展，不遗余力保市场、保订单、保份额，稳中求进、固本拓新，时不我待勇当“二次创业”热血尖兵。数据显示，2022年上半年，“小港区”累计完成外贸进出口总值2089.74亿元，同比增长0.6%，居全国综保区第二位，中部六省第一位。