

哈喽！大家好检车家老司机又和大家见面了，我是二手车检测师洋葱。因为我的名字和洋葱很相近，他们也经常错叫我洋葱，久而久之洋葱就这么来了，我曾经是一名汽车维修工，经过重重的磨练与考核成为检车家的一名专业的二手车检测师，竭力维护大家的购车风险是我存在的价值。

今天给大家带来的是荣威i6

的检测分享。但是呢，今天检测的这个客户胆子有点大，买车的时候是没有进行检测的，等车子已经买了准备自己去过户的时候，车管所里面的人告诉他，这个车子的大架号生锈了，他们拓印不下来，过不了户，因此怀疑这个车子是不是有过水泡。客户也不想有过多的麻烦，既然车管所那边过不了户，就去找商家把车退了吧，可是商家听后拒不承认这个车子是水泡车

，还说想要退车你就得拿出这个车子是水泡车的证据来，客户又不是特别懂车，不知道该怎么分辨，于是他便找到我们，帮他确定一下这个车子是不是水泡。

接到委托的第一时间我就赶往了看车地点，从客户口中得知，原来车子是家里的长辈执意要去帮他买的，买车的时候他也再三强调过了，一定找个专业的第三方检测机构检测一下，这样保险一点。但是最后在商家的各种糖衣炮弹下，再加上可以把无事故火烧水泡这些写进合同里面，于是就放弃了找检测的打算。结果车子买回来，去过户的时候才发现了这些问题，我听完来龙去脉后也是感到很气愤，本着一定要查个水落石出的态度便直接上手看车了，看车之前还是先来看看这个车的基本信息吧。

车辆年款：荣威i6 2017款 20T 自动旗舰版；

出厂日期：2017年6月；

初次登记：2017年8月；

表显里程：6.03万公里；

新车指导：11.68万；

卖家报价：4.5万；

还是老规矩，看车之前，我们先在车顶取一个平均数值做参考，方便我们判断全车的整体漆面数值。因为车顶做漆的几率很小，如果有做漆的话就只能根据车型综合判断。

因为客户最主要是想知道车子有没有经历过水泡火烧这些，所以也就没有要求我看其他外观漆面这些了，于是我便直接检测了几个重要部件。从照片可以看出车子的ABC柱都是原版原漆，就一个右后翼子板有钣金腻子修复，和右C柱有喷漆，可以排除这几个柱子有事故的嫌疑。

然后再来看看前面有没有发生过事故呢？打开机舱盖后还是先来介绍一下这辆荣威i6的发动机部分，使用了1.5T涡轮增压发动机配合7速干式双离合变速箱这对“黄金搭档”，最大马力169Ps，最大扭矩250N·m，不管是日常使用的动力需求还是燃油经济都可以兼顾。

介绍完发动机后就要开始找找存在的问题了。从照片可以看出，车子的水箱框架有拆卸痕迹，防撞梁也有拆卸的痕迹，由此可见前面有过碰撞，不然一般情况也不会拆防撞梁，就算换水箱冷凝器这些，也用不着拆。当然了，前面有过碰撞也不是什么大问题，只要没有伤到纵梁和减震器座这些就行了，不然就妥妥的事故车了。

正当我这么想的时候，就看到这个车子的右前翼子板骨架和右边的减震器座有变形，从照片可以看出，车子的右前翼子板骨架变形比较严重，虽然有过修理，但是修得有点惨不忍睹，这种情况不管懂不懂车的人，只要看到这里就能看出这个车子右前有过碰撞，并且减震器座也已经开裂变形了，虽然面积不大。但是减震器座属于结构件，这个地方只要有损伤，不管严不严重都属于国标事故车。这个商家居然敢这么给客户承诺，还把无事故火烧水泡写进合同里面。

没想到水泡还没开始看，半路就杀出来个程咬金，这多少有点意外了。当我打开车门后就闻到了一股扑面而来的刺鼻气味，这酸爽的味道不就是有什么东西发霉了的霉味吗？

接下来就是本次检测的重头戏了，车子到底有没有水泡呢？首先可以从照片中看出，车子的主驾驶气囊有拆卸的痕迹，安全带也有更换，应该是右前部位的碰撞导致车子有弹过气囊。

再趴下来看看座椅底部，发现车子的座椅骨架固定螺丝有拆卸痕迹，并且骨架上面也有一层浮锈，方向机管柱的螺丝也有拆卸痕迹，仪表台的固定螺丝也有拆卸痕迹和锈蚀痕迹，虽然这些地方有拆卸和生锈是很正常的，毕竟时间长了都免不了会有生锈的痕迹，但是不正常的地方就在于车子的仪表台骨架有拆卸，弹气囊只会拆表台，不会动仪表台骨架，难道车子之前的空调蒸发箱有问题，导致会拆卸仪表台骨架？还是说车子线路有问题，引起的拆卸仪表台骨架？各种问题浮上心头，但是只凭这一点是看不出个所以然的。想要进一步确定，还得继续往下看。

接着再来看看一些细节处，首先就是点烟器座里面有少量的浮锈，不过这个也很正常，车子如果长期停在潮湿的地方的话里面就会生锈，但是仪表台骨架里面的保险盒很明显有过更换。可能有些小伙伴看不出来，毕竟固定保险盒的螺丝没有拆卸痕迹，并且还有原厂的记号标记，怎么看都不像是拆过的，可是你仔细观察就能发现，固定保险盒的螺丝有位移，照片上的固定螺丝下面就有很明显的印记，那个记号也是后打上去的，保险盒也是出奇的新，和周边的配件显得格格不入。

门槛线束里面也有泥沙，并且地胶

上面也有很明显的泥沙，从以上种种迹象表明，车子确实有过水泡。看到这里，我相信又会有很多人发来疑问了，万一地胶上的泥沙是平时脚上堆积出来的尘土呢？在这里我要解释一下，平时堆积的尘土多了确实会有这个现象，但是基本上都是分散的，是整个地胶上都有，但是这个是集中在地胶边缘处的，地胶中间却很干净，而且尘土和泥沙密度是不一样的，这个还是很容易分辨出来的，从照片可以看出地胶上的泥沙就像那种拆下来用高压水枪冲洗过后，晾干了又装上去，但是由于没有冲洗干净，导致地胶干了以后泥沙又显现出来了，因为地胶进了泥沙是很不容易清

洗的。

本来以为内饰部分的痕迹已经够明显了，没想到备胎槽里面也有泥沙，并且里面有泛白的迹象，而且还是肉眼可见的那种，好在后围板没有发现切割更换和变形的痕迹，可以排除后面有追尾的嫌疑。最后我不得不吐槽一下这些无良商家，为了利益居然可以不顾开车之人的生命随意捏造车况，而且还敢在明知车况有问题的情况下签合同，事后还睁眼说瞎话拒不认账，都可以这么嚣张了吗？

看到这里，今天两个多小时的检测也就结束了，我也第一时间告知了客户这个车子的整体车况，客户气愤的同时也感到吃惊，毕竟只想找到车子有水泡的证据，没想到还顺带检测出来了事故，并且对我说到，还好当时买这个车子的时候有在合同上写明了，承诺车子没有事故火烧水泡，现在车商想不退车都不行，白纸黑字写得清清楚楚，他这次要是不认，就要曝光他还要告他！我听后也是表示非常认可，毕竟这种做法确实过分，客户那么相信商家，商家却还这么对待客户，真的是让人寒心。后来和客户又闲聊了几句就收拾东西准备下班回家了。

在回去的路上看了看这辆车的市场行情，可以看到这个车商不仅在车况上有所隐瞒，而且在价格上也不便宜啊，不知道是哪来的勇气？幸好客户提前签订了合同，不然免不了一顿折腾，这下商家肯定就哑口无言了。最后我也希望大家在购买二手车的时候最好能够有专业的第三方检测机构陪同，如果有什么问题也能够及时发现，避免酿成大祸！你们觉得呢？

好了，今天的检测分享就到这了。我是检车家的一名二手车检测技师洋葱，我们检测的是二手车，一些易损件是用车日常使用中的消耗磨损小剐蹭在所难免，不能像一台新车那么看待，更多的是去关注车况本身和车辆的性价比，如果有喜欢我的朋友，请为我点赞加关注，我们下期再见。

（此处已添加小程序，请到今日头条客户端查看）