

可能有些人与我一样，在刚拿到驾照的时候，发现自己开车上瘾，看见任何车都想开上一圈，尤其对手动挡的车子情有独钟。

一脚踩离合器，另一脚踩油门，手挂挡，松离合至半联动的时候，加大油门发动机声哄哄的，一松离合器，车子一下子地冲了出去。有点松离合松得快了，还经常性的熄火，就算是车子不熄火，速度还不敢快了。在当时3档还不敢挡，嫌车速太快，有点吓人。

买辆新车吧，还不舍得，生怕买回来之后，自己技术又不好，磕着碰着快心疼的，可能我和大多数人一样，刚拿到驾照，脑海中蹦出的第一个念头就是“买一辆二手车练练手，等技术好了之后再买辆新的。”

第一次接触二手车这个事，对于二手车的知识真不懂，只觉得二手车便宜，买来又不是常开，练练手之后，等车技好了就不开了，花个一万两万块钱，开个半年也划算，虽然车子闲置了下来，但是平时也可以开啊。

当二手车的销售人员，向我介绍各种“女士一手车”，“准新车”“经典车”时，我愣住了，原来二手车市场中有这么多的“好车”。几乎都是只跑了几万公里的准新车，这多么的好车价格只要新车的一半，还有些年限久一点经典车只要万八千块钱，我一时迷茫了，这种反常识的价格让我起疑心。

回家之后打听我表哥，关于二手车的短识，他进入修车行业7、8余年，修过大大小小的车不尽其数，没有1000台，也有800-900台，实践经验非常丰富，对于我将要买二手车起到了很大的帮助。

经过他的专业讲解之后，我发现二手车不可以轻易购买，普通人对二手车方面的知识懂得太少，更何况怎么去验车，根本发现不出车况的好坏。

不过，值得肯定的就是，车龄能间接反映出车况的好坏。

汽车本质上是工具，属于消耗品，质量再好的车，也是随着行驶里程的不断增长，车子的零部件均会出现不同程度的老化及损坏，变得故障频发。

想要买一辆省心的二手车，第一件事就是不要购买低于市场价很多的二手车，贪图价格便宜。想法很美好，现实很残酷，本因为买一辆便宜的二手车，练练手，磕了碰了不心疼，没想到这里面的学问有这么多。

如果运气好的话，买来的二手车质量还不错，那是最好的。但是运气不好，买来三天二头的不是这出现毛病，就是那出现毛病，不是在修车的路上，就是待在修车店里，技术还没学好，倒是搞得自己心里烦烦得”。

虽说二手车种类多，车品质况多样化，但是还是值得去买的。但是要避开这几种情况。

- 1、新车质量问题多，在网上投诉比较高的二手车。
- 2、车子时间过长或行驶里程过多的车型。一是故障率高，二是丧失了经济价值。车子部件老化，除了漏油、漏水的老问题，三大件的问题也会开始显现，已经不是耗油、烧机油、积碳这么简单了，很有可能出现拉缸、变速箱打滑等大故障。
- 3、能买自吸就买自吸，自吸实在没有，选涡轮增压车型，最好避开双动力系统与纯电动车型。
- 4、泡水，车子出过大事的不要买。

当然想要买二手车的时候，可以找专业人员，以及自己懂这方面知识的人。他们专业人员，有一套自己专业的验车流程。

- 1、看外观。发生过事故的二手车，通常用螺丝拧过的痕迹，车身的漆面厚度数值也有着不小的差距，另外有些不是很专业的补漆也会有明显的色差。但是车顶重新

做过漆的车，那就要三思了，很有可能车身发生过侧翻，即使再便宜，也不要轻易购买。

2、闻车内的气味。经历过泡水的汽车，一般都会留下细微的霉味与痕迹，即使车子经过“精洗”看不见泡过留下的痕迹，也会留下细微的气味。

3、试驾。现在生意各行各业都不太好做。一般来说，二手车会提供试驾体验，如果路程较近，试驾之后，感觉不出有什么问题来。你可以向车商租你自己将要买的这款车，如果车商爽快地答应了，那自然最好，实在不行通过别人租。

写到最后

无论是买二手车练练手，还是买二手车代步，不要过度看中车子的低价，我要做长远打算，从车子的各角度去检测这一款车之后，买着放心用着也放心。

[#懂车玩家超级创作日\(第十期\)#](#)