

各位亲爱的小伙伴们，大家好！最近油价一涨再涨，各位小伙伴们是不是开车之前都要思虑再三呢？近日，有专家提出建议废除汽车购置税，减轻大众的购车负担。那说到汽车购置税，有小伙伴们是不是还不太清楚它是啥呢，今天，小编就为大家讲一讲汽车购置税的那些事。

## 一、汽车购置税是啥

购买汽车需要缴纳一定的税费，相信大家这都有所了解，但汽车购置税到底是啥呢？小编这就为大家解解惑。

汽车购置税是指购买汽车时所要缴纳的税，购置税额是征收汽车售价（不含税价）的10%，车辆购置税的纳税人为购置（包括购买、进口、自产、受赠、获奖或以其他方式取得并自用）应税车辆的单位和个人，税率为10%，除汽车外，摩托车、电车、挂车、农用运输车也要缴纳车辆购置税。

## 二、征收标准

不同的车辆缴费的标准也是不同的，小编经过查询，为大家介绍一下我国的征收标准到底是什么，快来和小编一起看看吧。

根据财政部 财会[2000]18号有关规定：企业购置（包括购买、进口、自产、受赠、获奖或者以其他方式取得并自用）的应税车辆，按规定交纳的车辆购置税，应计入汽车的成本。因为它属于购进固定资产的相关税费。

中国汽车消费税的税率已基本制定，未出台的原因在于两套征收方案的抉择，是分5档次还是分7档次。

按7档次征收，最低税率将只有1%；而5档次的最低税率则是3%，这就是两套方案中最大的不同。在7档次征收方案中，细化了排气量的分类，仅针对轿车就会按1升、1.5升、2.0升、2.5升、3.0升、4.0升等区分为7个区间，最低税率可低至1%，最高税率仍旧是20%。此外，其他档次的税率范围将在3%—25%之间波动，而其他类型的乘用车税率则为1%—9%之间。

一些专家学者提出了关于汽车购置税的建议，汽车购置税可将统一的10%购置

税税率降到5%—8%之间。财政部税政司流转税处负责人认为，“按档次征收税率将是今后主要汽车税改革方向，而新汽车消费税只是针对汽车的生产环节进行了相应的调整。如果要促进产业发展的话，还需要鼓励国内消费者购买汽车，为此汽车购置税的确存在下调的可能。目前工作重点还在汽车消费税上，购置税尚未被提上议程。”

一是将轿车和越野车子目合并成乘用车子目。

二是乘用车消费税分为5档，即排气量小于1.0升的税率为3%；排气量1.0升(含)至2.2升的税率为5%；排气量2.2升(含)至3.0升的税率为9%；排气量3.0升(含)至4.0升为14%；排气量4.0升(含)以上征收20%消费税。

三是对24座以下客车，排气量小于2.0升的，仍适用现行的3%税率，对排气量2.0升(含)至3.0升的适用5%税率，对排气量在3.0升(含)以上的增设8%的税率。

### 三、国外情况

不同的国家对于购置税的规定也不同，了解完我们国家的之后，小编又为大家查询了国外的情况，具体内容如何，小编这就为大家讲一讲。

发达国家车辆购置税情况在购车环节中，发达国家通常的做法是采取轻税政策，即征收额都很低。美国的车辆购置税属于地方税，各州收取比例不同，最多的州也只有6%左右。而在购车环节，欧洲只征收增值税，各国税率不同，意大利和法国在20%左右。

购车之后的使用阶段需要交纳燃油税等税费，而燃油税则是发达国家汽车税收的重头。欧盟各国的燃油税率普遍在200%以上，而日本的燃油税率大概为120%。

美国鼓励混合动力车，美国市场上销售的经济型车占总销量的60%左右。虽然美国没有针对排放量的税收政策，但是美国鼓励柴油车和混合动力车的消费。比如，联邦税务局对混合动力车的用户提供最高可达3500美元的税务减免，此外还有州政府的税

费优惠，以此抵消一部分因为使用混合动力车带来的费用增加。

日本 小型车购置税低在日本，购车阶段的费用分为消费税和购置税，分别为5%和3%-5%。普通轿车要交纳5%的购置税，而微型车只需要交3%。家用汽车分1升排量以下轻自动车和1升以上普通自动车两个类型。相应的，小型车的购置税只相当于大型车的一半左右。养车费中所包括的汽车驱动税、重量税和保有税也都有相应的优惠。

韩国

微型车免税项目多韩国政府对小排量汽车

从购置到使用、保养都有优惠政策。例如在汽车特别消费税上，排气量2.0L以上的车要交纳总车价的10%，0.8L至2.0L的车交纳5%，不满0.8L的微型车则免除；在车辆登记税等方面，微型车也全部免税。除此之外，微型车还可以免交驾照税，享受过路费减半等优惠。

好了，本期关于汽车购置税的内容，小编就为大家介绍到这里。各位小伙伴们若有任何疑问或者其他想知道的金融知识，欢迎各位可爱的小伙伴们在下方评论区积极留言，热烈讨论，我们下期不见不散哦！