

降低进口车关税利好哪些

电池系统：贝特瑞（负极材料已批量供货，NCA正极材料技术实力过硬有望供货，子公司芳源环保公告与松下签订NCA前驱体订单）、科达利(49.090, 0.00, 0.00%)（电池结构件，进入松下供应链），以及潜在进入者上海恩捷（创新股份(59.500, 0.00,0.00%)，化工覆盖）、杉杉股份(17.650, 0.00, 0.00%)（正负极龙头）。其它零部件：三花智控(16.790, 0.00, 0.00%)（家电覆盖，特斯拉热管理供应商）、宏发股份(38.390, 0.00, 0.00%)（有望为特斯拉供应继电器）、旭升股份(32.880, 0.00, 0.00%)（汽车覆盖）、银轮股份(9.050, 0.00, 0.00%)（汽车覆盖，潜在进入）锂电设备：先导智能(65.730, 0.00, 0.00%)（进入松下供应链）、万好万家（科恒股份(42.150,0.00, 0.00%)，已进入松下供应链）此外，威唐工业(54.100, 0.00, 0.00%)此前公告称，公司对美销售的商品品类主要汽车冲压模具及其相关产品，不列在关税清单内。公司认为美国发布“对来自中国进口商品加征关税”的贸易政策对公司影响甚微。威唐工业2018年一季度业绩预告中，预计一季度净利润3000万元到3400万元，同比增长110.12%到138.13%。

银轮股份怎么一直不涨

目前不建议买长期股，后期还会有下杀