

滴滴退市仅仅是一个开始吗？

滴滴出行官微发微博称，“经认真研究，公司即日起启动在纽交所退市的工作，并启动在香港上市的准备工作。”滴滴从递交招股书到上市，仅仅花费20天左右，赴美上市仅5个月即退市，滴滴经历了什么？

上市仅156天 滴滴宣布启动美股退市 将赴港上市

滴滴出行官微发微博称，“经认真研究，公司即日起启动在纽交所退市的工作，并启动在香港上市的准备工作。”瞬间成为市场关注的焦点。而这距离滴滴在美股上市，仅过去156天。对于滴滴为何选择从纽交所退市，记者也联系了滴滴相关负责人，对方表示，暂时不方便回应更多细节，一切以官微发布的为准。

公开资料显示，滴滴出行于今年6月30日悄然在纽交所挂牌上市，发行价为每股14美元，上市首日，滴滴市值一路飙升至800亿美元。不过仅隔2天，7月2日国家网信办发布通报，对其展开网络安全审查，并在审查期间停止新用户注册。7月4日，网信办宣布根据举报，经检测核实，“滴滴出行”App存在严重违法违规收集使用个人信息问题，并要求滴滴参照国家有关标准进行整改。随后，网信办发布通报，要求滴滴旗下25款App下架。

受此影响，滴滴在上市后第4个交易日跌破发行价，随后开始了5个月的震荡下跌。截至昨日收盘，滴滴最新股价为7.8美元/股，最新市值约376亿美元。按照滴滴最高价18.01美元/股来算，滴滴股价下跌56.69%，总市值蒸发492亿美元。从上市到宣布退市，滴滴一共在纽交所交易了109个交易日，股价和总市值双双腰斩。

滴滴拟赴港上市 将会面临哪些问题？

滴滴决定从纽交所退市，距离当初挂牌不到半年，那么在滴滴奔赴香港再次上市的过程中，它需要走哪些流程，又将面临哪些问题呢？

资料显示，滴滴在纽交所发行价定为每股14美元，截至12月2日美股收盘，滴滴下跌0.13%，报每股7.8美元，价格相较发行价近乎腰斩，业内人士表示，滴滴选择在这个时点从纽交所退市，不排除有部分在高位买进的股民会对滴滴进行起诉。

广东东方金源律师事务所律师 金焰：IPO的时候是14美元发出去的，但是股票却跌到了7.8美元，接近于腰斩。在这种情况下，如果有股东利益受损，比如某些股民高价位买进，现在成本高于私有化的价格，股民受损，认为滴滴上市，实际是恶意地欺骗散户，为了高价发行低价退市，可能会委托美国当地律师事务所，对滴滴进行起诉。

业内人士表示，滴滴从纽交所退市之后，如果想去港交所上市，除了VIE结构外（VIE结构，也称为“协议控制”，其本质是境内主体为实现在境外上市采取的一种方式），还有两个选择，一种是采用红筹模式，在境外设立一家企业，用吸收合并国内运行主体的方式，把它变成外资企业，但是这会受到我国政策对外资投资出行行业比例的限制；另一种是转变成为纯内资企业。但是以上两种，均需通过证监会审批再去港交所上市，这样现有股东结构将会大改，目前来看滴滴继续采用VIE模式申请在港交所上市的麻烦最小、可能性最大。

广东东方金源律师事务所律师 金焰：滴滴很大程度上还是以VIE结构，只要在美股私有化之后，直接就可以报港交所上市。这个符合港交所的规定，只不过港交所对VIE结构审查的时候，相对比普通结构要更严一些，但并不是不可以，所以经过港交所特殊处理，滴滴回归港交所，应该有比较大的胜算。

156天，市值跌去3000亿，回港上市有那么简单吗？滴滴知错了吗？

资本都是滴血的，坑的是青壮劳动力，司机师傅干几年落一身病，没有保险最后还是甩锅给了国家！