

现在好像自动挡汽车比较多，不过最近也有人问，买车是买手动还是自动好？其实并不存在哪个更好的说法，变速箱是汽车动力系统中的重要部件，它直接影响着驾驶的操控感觉和乘坐的舒适型，所以好与不好只是取决于您的需要。自动变速箱有几种类型？下面就带您逐一对其进行分析，看哪种变速箱更适合您。

自动变速箱有几种类型？

手动变速箱

手动变速箱是最传统、历史最悠久的一种变速箱，它具有结构简单、成本低、传动效率高、可靠性高等特点，虽然操作相对复杂但仍被热爱操控的消费者所青睐。

一台手动变速箱的挡位是否清晰是考察手动变速箱好坏的重要标准。之所以我们将挡位清晰列为首要考察的项目，是因为清晰的挡位有助于减少换挡时间和入错挡的机会，这些都是关系到行车安全的重要因素。

除了挡位是否清晰，我们还需要考察一下换挡的行程。从空挡到行车挡，挡杆所移动的幅度我们可以简单的称为换挡行程。换挡行程短，入档快捷，但所需换挡力度往往较大；换挡行程长，入挡虽然更慢一些，但是所需力度更小。注重操控性的车型大多采用短行程的换挡机构，而注重舒适性的车型换挡行程便会更长一点。此外，欧系车和日系车的入挡感觉有些不同，一般说来欧系车需要的入挡力度更大一些，日系车则更轻松一些。

手动变速箱具有传动效率高的优点，但它的这个优势只建立在驾驶员良好的驾驶技术之上，如果对于驾驶技术欠缺的新手来说，手动变速器或许并不如自动变速器节油。

而最近，6速手动变速箱开始出现在一些国产车型上，象一汽奔腾、马自达6、中华尊驰等都相继推出了6速手动挡车型。

普通自动变速箱

普通自动变速箱是目前自动挡车普遍使用的变速器形式，它的简称A T (Auto Transmission的缩写) 几乎成为自动挡的代名词。

和手动挡相比，普通自动变速箱在结构和使用上有很大不同。普通自动变速箱是通过液力传递和齿轮组合的方式来达到变速的目的。对驾驶者来说，只需要以不同力度踩住踏板，变速箱就可以自动进行挡位升降。为了满足行驶过程中的多种需要，普通自动变速箱还设有一些手动拨杆位置，像P挡（停车）、R挡（后挡）、N挡（空挡）、D挡（前进）等，一些在前进挡中还设有“2”和“1”等附加挡位，用以起步或上斜坡之用。

从普通自动变速箱的发展来看，具有四前箱的变速器已经是比较基础的配置，在中高级车市场中，五前速自动变速箱已经成为主流，而高档车里六、七前速自动变速箱，甚至近年来还出现了八前速自动变速箱。这是因为从性能上说自动变速箱的挡位越多，车在行驶过程中也就越平顺，加速性也越好，而且更加省油。

除了提供轻松的驾驶感受，普通自动变速箱也有无法克服的先天缺陷。大家常说的自动变速箱没有驾驶乐趣就跟自动变速箱的动力响应不够直接有关。此外，由于采用液力传动，这使普通自动挡变速箱传递的动力有所损失，也就更费油一些。

手自一体变速箱

“手自一体

”变速箱顾名思义就是把手动换挡和自动换挡两种模式整合在一起的变速形式。在这类变速箱上，都有显著的+ / - 标志，这样就可以切入手动换挡模式。

对普通自动变速箱而言，驾驶乐趣不足一直是它的缺陷，于是为了弥补这一缺陷就出来了手自一体变速箱。有了手动选挡模式，驾驶员就可以自由现则所需档位。功能上看手自一体变速箱和手动变速箱没有分别，但一台好的手自一体变速箱其手动模式应该有比较快的加、减挡反应。

结构上看，手自一体变速箱还是一台自动变速箱，因此配置普通自动变速箱的车型油耗相对较高、不利改装等缺陷在它身上依然可以看到。此外，由于这类变速箱仍需进口，成本就比一般变速箱要高不少，因此整车价格也就不便宜。但对一个家庭来说，如果男主人倾向驾驶乐趣，女主人偏爱轻松惬意的驾驶感受，配置手自一体变速箱的车型还是不错的选择。

无级变速箱(CVT)

无级变速箱与常见的自动变速箱最大的不同是在结构上，自动变速箱是在两挡之间的无级变速，而无级变速箱则可以实现全程无级变速，使车速变化更为平稳，没有传统自动变速箱换挡时那种“顿”的感觉。

而在无级变速箱家族中，由计算机控制的无级式自动变速箱——电控无级式自动变速箱ECVT无疑又是其中最高科技的代表。与普通无级变速箱相比，由电脑控制可以使ECVT在各种工作状态下，保持最佳的传动比和圆滑过渡，ECVT能同时兼顾汽车的经济性和动力性，在发动机最佳转速范围内进行传动比匹配。ECVT可以实现动力传动系统的综合控制，充分发挥发动机性能，发动机始终在最佳工况下工作，从而改善了发动机的燃烧过程，降低了废气的排放。给人的感觉也是车辆的行驶更加平顺。

从结构和技术上来看，无级变速箱都更复杂更先进，因此维护成本较高。目前，国产的一些车型提供有装备无级变速箱器的车型，比如大家所熟悉的日产天籁、本田飞度和奥迪A4、A6等。

双离合变速器 (DSG变速器)

大众公司

的DSG双离合变速器是一种具有颠覆性设计的新型变速器，它不仅继承了手动变速器传动效率高的特点，并且比手动变速器换挡更快。

DSG双离合变速器与传统变速器最大的不同就是它有一个由两组离合器片集合而成的双离合装置，同时有一个由实心轴及其外部套筒组合而成的双传动轴机构，并由Mechatronic电子控制及液压装置同时控制两组离合器及齿轮组的动作。

在某一挡位时，离合器1结合，一组齿轮咬合输出动力，在接近换挡时，下一组挡段的齿轮已被预选，而与之相联的离合器2仍处于分离状态；在换入下一挡位时，处于工作状态的离合器1分离，将使用中的齿轮脱离动力，同时离合器2咬合已被预选的齿轮，进入下一档。在整个换挡期间能确保最少有一组齿轮在输出动力，令动力没有出现间断的状况。

目前装备双离合变速器的车型并不多见，大众迈腾、高尔夫GTI和奥迪TT这两款同属大众集团的车型装备有双离合变速器，最新一代的宝马M3也有装备双离合变速器的车型。