

世界最大航空公司排名2018？

受本次疫情影响最严重的就算航空业，各国国际航班几乎停运，从目前国际疫情发展来看，现在全球新冠确诊病例已经超过100万，这还是检测能力有限的情况，实际数量可能是这个的好几倍，因此，恢复航线一时半会儿很难见到。

国外疫情累计确诊病例已经超过100万，全球203个国家都有疫情出现，欧美国家现在还处于高发期，所以国际航班几乎已经停运。

航空客运行业作为疫情影响最严重的行业，其恢复也会比较滞后，随着疫情的持续甚至恶化，航空公司必然会遭受更严重的打击，会有一批公司因此而倒下破产，疫情对全球经济活动都会带来严重影响，甚至比2008年经济危机还要严重得多。

巴菲特对投资风险把控相当严格，现在对航空业割肉止损也是很明智的选择，航空业基本面已经被疫情彻底改变，这时候割肉离场，换成现金，后续可以用更低的换个来买入。美股大幅下跌后，其他受疫情影响较小的行业和公司股价也有大幅下跌，相较而言，航空业公司毫无优势可言，原本疫情如果短期内可以结束，抄底航空业可能是个黄金坑，现在看来更大概率是个无底洞，就最近半年至一年内而言，现在抛售航空业公司应该是明智之举。疫情对全球经济的影响后续会陆续显现出来，届时会有更好的优质资产可以来抄底，现在卖出航空业换回现金，储备好子弹，后续才能更好的出击。

缠中狩猎，缠中狩猎缠论工具包作者，专注缠论理论研究、实践应用和程序化。正宗缠论传播弘扬倡导者，如对股票市场分析和缠论有兴趣，请多多关注【缠中狩猎】

中国西南航空公司的简介？

美国航空业已经高度老化了，没有成长空间。随着美国经济的衰退，旅游业及商流和人流都将减少。美国航空业的衰退是大势所趋。资本退出这些行业是提前预知的反应。