

随着科技的发展，用车需求也在发生转变，如安全的“自动化”、行驶的“规范化”、控制的“智能化”.....

?这不仅仅是对家用车的要求，作为硬派越野的哈弗H9

-2022款，也展现了较高的水准。今天小编就带大家来看看，哈弗H9-2022款是如何做到“够硬”、够安全的。

?安全之上更安全

?在日常的行车中，驾驶员需要全程的全神贯注，可是人的精力毕竟是有限的，很多的发生也并非驾驶员不集中，而是因为盲区、前车遮挡，甚至“鬼探头”才造成的，为了避免悲剧的发生，哈弗H9-2022款的驾驶辅助系统有着非常重要的作用。

?它的驾驶辅助系统已经达到了L2的级别，L2级别的定义是什么可能有些人并不是很了解，其实就是“车辆对方向盘和加速中的多项操作提供驾驶，人类驾驶员负责其余的驾驶动作。”但是整个行驶过程中，驾驶员必须专注并实时监控周围的环境情况，并随时准备接管车辆。例如：自适应巡航系统，能够根据前车的速度自动调节跟车速度，并保持一定的安全距离。简单来说前车快它就快，前车慢它就慢。

?其实，车辆在行驶过程中，能够同时自主控制方向（横向）和加速、制动（纵向）的话，同时搭载车道保持功能（控制方向）、自适应巡航系统+带主动刹车（控制加减速）的配置，就已经符合L2级别的自动驾驶辅助级别了。但是哈弗H9-2022款还在此基础上，搭载了像并线辅助、前碰撞预警+自动紧急制动（带行人识别功能）等一系列安全保障。