

一八供应链在之前的文章内容中讲过很多国际航空货运的知识，有的卖家朋友就向我们询问航空货物的包装具体都有什么要求，那我们今天就借这个机会跟大家科普一下。

航空运输有三种安全，分别是飞机安全，工作人员安全以及货物安全。那为了保障货物的安全，航空公司一般对货主的货物包装就会有一定的要求。同时国际航空运输协会也有相关规定指出，货主有责任在正常操作的条件下实施可进行安全运输的包装，并且包装的强度要能承运运输过程中发生的所有情况。

包装不当的时候，机场方面有可能会让货主进行重新包装，如果货主安排的是货运代理代为运输，那包装这块内容货代会为货主把控好的。因为货物包装不当导致货物出现问题，一般承运公司是不会赔付的。

我们一般见到的货物都是用纸箱进行包装的。纸箱包装也是有一定要求的，要保证纸箱外壳没有划痕，没有间隙缝隙，处于一个密封的状态。潮湿、变软或是外部包装与内容物存在空隙的时候，就可能有坍塌、凹陷导致货物破损的风险，因此这种包装也是不合规范的。

当单件货物在20KG以上的时候，最好使用托盘或者垫材包装。纸箱应该规整叠放在托盘上，并用捆束带用交叉方式进行捆绑固定货物。如果纸箱不规整叠放，货物从托盘边缘参差不齐探出时，这种货物的堆放就容易产生坍塌。有的货物跟托盘是一体的包装，那这种包装其实也不合规范的，因为使用叉车进行装卸的时候容易直接接触货物，纸箱面会有破损的风险。

玻璃制品、液体气瓶以及汽车配件等这部分货物，需要使用充分的缓冲材料，或用具有一定强度的托盘、木框、木箱、木托等特殊包装进行运输。特别是一些易碎品如果没有足够的缓冲材料，在装卸和运输过程中就容易出现破碎的情况。木箱的外包装一定要平整，因为凸起或脱落的钉子都很有可能对其他的货物造成损坏。

还有一点，使用木托的时候需要注意一点，那就是木头间隙应该大于10厘米，因为方便叉车在装卸时候的操作，也不容易对货物造成损坏。

其实除了上述讲到的比较常规的纸箱包装以及木箱包装，还有一些特殊货物的包装，例如金属桶的包装、轮胎的包装、纤维制品的包装等等，因为篇幅有限这些内容我们会留到下期去讲。

更多国际货运知识，可关注公众号【一八供应链跨境物流】，回复关键词【干货】即可获取。

本文编辑：小八