

阿特兹购车手册 2.5L蓝天尊崇版到底有多香

3月12日晚，行车视线

从官方获悉，一汽马自达旗下2021款阿特兹

([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))正式上市，新车共推出6款车型，售价区间为17.58-23.98万元。新车上市后，行车视线第一时间为您带来新车的购车手册，那么到底哪一款车型最值得购买，也最符合您的用车需求呢，我们一起来看一下~~

本次推荐的车型为2.5L 蓝天尊崇版，官方指导价21.88万元

首先，我们来看作为

入门版的2.0L蓝天时尚版，新车采用2.0L自然吸气发动机

。在配置上

，新车提供电子驻车、

胎压监测、定速巡航、发动机启停、自动驻车

、上坡辅助、大灯高度调节、LED灯组、无钥匙启动、皮质方向盘、织物座椅、8英寸触控屏、17英寸轮圈、语音控制等配置，在日常使用中配置足够丰富，可满足大多数消费者的需求。

对于2.0L蓝天豪华版的配置来看，相比入门版车型增加了感应雨刷、智能进入、并线辅助、自动大灯、电动座椅、4G网络、GPS导航、道路救援、真皮座椅、车载WiFi、360度全景影像、车侧预警系统、后视镜加热、内后视镜自动防眩目等配置。如果对于动力没有过多的需求，那么该车型也值得推荐，且相比入门版多出的1.5万元就能获得这些配置功能，也是很有性价比的。

作为2.0L车型中的顶配车型2.0L蓝天尊贵版，相比2.0L蓝天豪华版在配置方面多出了碰撞报警、主动刹车、车内氛围灯、方向盘换挡、车道偏离预警、副驾电动座椅、前排座椅加热、自适应巡航、HUD抬头显示等配置，本版本车型在安全方面进一步升级，增加的9000元的预算，在性价比方面来讲也是可以接受的。

2.5L蓝天运动版作为2.5L动力系列的车型中，配备了电子驻车、胎压报警、并线辅助、定速巡航、自动驻车、上坡辅助、电动天窗、真皮方向盘、方向盘换挡、真皮座椅、无钥匙进入、无钥匙启动、发动机启停、360度全景影像、19英寸轮圈、前排座椅加热、手机互联以及8英寸触摸屏等配置，基础功能足够丰富，对于那些预算有限且比较看中动力的消费者而言，这款无非是最好的选择。

作为本次推荐的车型--2.5L蓝天尊崇版，综合对比，无论是在性价比以及功能配置方面均足够优秀。具体来看，该版本车型相比2.5L蓝天运动版增加了主动安全系统、车道偏离预警、自适应巡航、7英寸液晶仪表、HUD抬头显示、前排座椅通风、BOSE音响、转向辅助灯、大灯清洗装置等。其实，目前上

市的新车不是采用涡轮增压发动机

就是配有轻混系统，而阿特兹一直以来延续自然吸气发动机也有一些年头了，有人爱有人恨，原因无非是自吸发动机动力比较“肉”。相比2.0L版本的车型，2.5L将会带来更出色的动力表现，在行驶过程中也为驾驶者提供了更大的信心，这也是为什么这次推荐2.5L车型的原因。

作为2021款阿特兹的顶配车型--2.5L蓝天至尊版，相比推荐车型的指导价增加了2.1万元

，但在配置

上仅仅是增加方向盘加

热、后排座椅加热、自适应远近光、转向头灯

，性价比极低，也实在是让我们不能理解，完全不推荐。

随着新车的上市，也将对手直接指

向同为日系的日产天籁

([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))，新款阿特兹的长宽高分别为4870/1840/1445(1451)mm，轴距2830mm。日产天籁的长宽高分别为4901/1850/1450(1447)mm，轴距2825mm。通过对比可以看出，阿特兹在高度和轴距方面略占优势，但在长度和宽度上稍显劣势。

动力方面，2021款阿特兹提供了2.0L和2.5L自然吸气发动机，日产天籁提供了2.0L和2.0T发动机，阿特兹

在自然吸气车型上有微弱优势，但在涡轮增压车型的面前，还是差了不少。

回顾新车外观，全新阿特兹延续了家族式设计风格，依然采用了“魂动2.0”的设计语言。车头搭配多边形进气格栅，内部采用点状式中网进行搭配，看上去十分有时尚气息。此外，在格栅底部，新车采用半包裹式镀铬饰条，并延伸至两侧灯组下方，拉伸了其整体的视觉效果。值得一提的是，新车首次采用了品牌内智能LED矩阵式灯组，看上去更加犀利。

侧面来看，全新阿特兹延续其流畅的车身造型，搭配多层次的腰线，看上去动感十足。而车窗周围的镀铬边框搭配多辐式铝合金轮毂，形成了上下呼应的效果，时尚气息得以提升。尾部造型上，新车采用贯穿式镀铬饰条连接两侧灯组，并延伸至灯组内部。搭配上圆形双边双出排气，运动感得到有效提升。尺寸方面，新车的长宽高分别为4870/1840/1445(1451)mm，轴距2830mm。

内饰来看，新车整体沿用家族式设计风格，搭配机械指针与液晶屏组成的仪表，看上去运动感十足。中控区域采用悬浮式中控触摸屏，下方空调区域采用纯物理式按键设计，盲操作不易误触，提升了行驶过程中的安全性。

动力方面，新车提供2.0L和2.5L自然吸气发动机，可输出最大功率分别为116kW和141kW，峰值扭矩分别为202N·m和252N·m，传动系统匹配6挡手自一体变速箱。此外，新车还推出了GVC Plus加速度矢量控制系统升级版，使其全面提升转向响应性和行驶稳定性。

总结：阿特兹凭借运动的外观以及优秀的操控性，一直被年轻的消费者所青睐。但“万年不变”的内饰，看多了也会产生审美疲劳，毕竟大多数消费者还是喜欢新鲜的事物。现在越来越多的合资品牌和自主品牌均采用大尺寸屏幕以及更具科技感的内饰搭配，阿特兹在这一方面还需要不断更新迭代，才能满足消费者愈发挑剔的眼光。