

理想汽车股票代码是多少？ - 股票知识问答 - 我爱卡

理想汽车销量目前还算过得去，在造车新势力里面仅次于蔚来。但个人认为，目前的销量更多的是为李想的情怀买单，等到情怀散去，理想one必将被淘汰。

所有新能源汽车里面，不管是传统车企，还是造车新势力，个人最不看好理想。你能想象，一款新能源汽车，主要靠燃油发电来提供动力，这不是来搞笑的吗？如果这样都行，那丰田本田的混动都可以挂绿牌了，综合算下来，他们说说不定比理想one还要省油。

为了解决新能源车续航问题，看看大家都在做什么！蔚来在做换电服务，特斯拉在做超充，比亚迪小鹏在研究超长续航电池。而理想，它选择了加油！我勒个去，这样也能叫新能源？这种所谓的增程式，是最简单，最没用技术含量的方式，虽然入门容易，但想走的长远，几乎没有可能！

如果理想不推出纯电车型，基本也就忽悠到上市也就结束了。即使出纯电现在也没什么太多机会了，无论是技术还是布局，都落后别人太多了，想要去追赶，很难。

如何看待理想汽车在美上市，市值达97.24亿美元？

虽然现在私家车依然以燃油车为主，但将来绝对是新能源车的天下。众多造车新势力风起云涌，涌现出了不少优秀的造车企业。近日又有一家公司在美国上市，现在市值已破百亿美元。美团、字节跳动等著名企业都看好这家汽车公司的未来，纷纷认购跟投，这家上市的车企便是理想汽车。

理想、蔚来、威马等都是造车新势力中的领头羊，理想汽车绝对算是未来可期。理想ONE在2019年11月20日正式量产，12月份正式开始交付用户，截止到2020年6月，理想ONE已经累计向用户交付了1万辆汽车，成为新能源汽车中的搅局者。而且不同于一些PPT造车的“皮包公司”，理想已经拥有了汽车生产资质，并且在江苏的常州建立了自己的工厂，引进了大量国内外最先进的技术和工艺，建设起顶级的汽车生产线，预计年产能将达到10万辆。

理想ONE已经成为新能源豪华大型SUV销量冠军，傲视群雄。2019年年末上市，营销额就已达到了2.84亿。2020年第一季度营销额达到8.5亿，第二季度更是增长了128.6%，营销额突破19亿。理想ONE已经成为同级别车型的领军人物。

对于理想的发展以及上市，很多国内知名人士以及企业都是非常看好的，这也是80后李想在40岁之前第二次敲钟，足见其个人远略及实力。理想汽车上市之前，在C轮和D轮融资中，王兴就以个人名义出资3亿投资理想汽车，后来美团又出资5亿美

元跟投，李想也先后投资1.3亿美元。

在这次上市的过程中，美团又认购了3亿美元的股票，字节跳动以及王兴个人也都跟投认购了3000美元。也就是说王兴以及美团已经在理想汽车身上总投资超过11.3亿美元，可见他们对理想汽车的未来是多么的看好。7月30日开盘后，当天理想汽车股价就涨了52%，以当日收盘价计算，理想汽车的市值已经达到了139.17亿美元。

众多大咖强企都看好理想汽车，现在所售的理想ONE到底有哪些真本事？锤子手机的创始人罗永浩曾经也发微博表示，500万以内任意选择，试了一个下午，最终还是选择了售价30多万的理想ONE汽车，这无疑是对理想ONE巨大的肯定。

理想ONE跟市面上传统的纯电动车、插混车型还是有很大区别的。他属于增程式汽车，结构比普通的插混车要复杂。动力总成由一台东安1.2T三缸发动机、永磁同步电机、发电机共同组成。三者相互配合，发动机给发电机提供动能，让发电机进行发电，然后发电机产生的电能驱动永磁同步电机工作，把动能传递给车轮。

在增程模式下，理想ONE的续航高达800公里，没电的情况下也不用担心续航，可以和燃油车一样加油就走。这么一个车重2.3吨的中大型豪华品牌SUV，零百加速却只需6.5秒，百公里油耗也仅需8.1升，这样的数据在同级别车型中足够优秀了。

除了动力总成含金量比较高之外，理想ONE的颜值、做工、配置也都是同级别的佼佼者。造型非常有未来感，侧面线条敦实稳重，贯穿式大灯显得科技感也很强。现在比较主流的主被动安全配置应有尽有，内饰中有四块大屏幕，比全新奥迪Q7还多一块，并且操作流畅，分辨率清晰，处处诠释着理想造车的高标准、高要求。

整车的隔音更是一大卖点，隔音材料大量运用，毫不吝啬，做到行驶过程中静如高铁。理想ONE的成功绝对不是一次偶然，他融合了国内外最先进的造车技术，通过这次上市，又获得了庞大的资金支持。相信理想汽车会越来越好，再一次向世界展示中国力量。