

歼20概念股 歼20战斗机概念股

本篇文章给大家谈谈歼20概念股，以及歼20战斗机概念股对应的知识点，希望对各位有所帮助，不要忘了收藏本站喔。

本文目录一览：

1、歼20相关股票2、无人机概念股有哪些 最新无人机概念股一览3、生产歼20的公司是中国的那家企业股票代码是多少4、岂止芯片，关键卡脖子技术来了！龙头股在此（名单）

歼20相关股票

航空动力

中航动控

钢研高纳

四创电子

成发科技

航天电子

[img]

无人机概念股有哪些 最新无人机概念股一览

无人机概念股票

国产“利剑”无人作战攻击机首飞成功

据悉，国产“利剑”无人作战攻击机由中航工业沈阳飞机设计研究所设计，中航工业洪都公司制造。

首飞历时近20分钟

目击者称，该机于昨天下午1点起飞，1点17分左右顺利降落，整个首飞历时近20

分钟。

利剑是我国研制的新一代隐身无人作战飞机，它采用了全隐身设计，隐身性能好，具备较强的突防能力。利剑采用无尾飞翼加机背进气道设计，这是无人隐身作战飞机的标志性设计，飞翼式布局能够较好的兼顾隐身、航程、载荷等多方面性能。除了“利剑”以外，世界传统航空强国都在发展自己的无人作战飞机，美国的X-47B、法国主导的“神经元”、英国的“雷神”都已经完成了首飞并进行了测试。

利剑跻身世界前四

“利剑”的首飞，使得中国成为世界第四个试飞大型隐身无人攻击机的***，意味着中国已经实现了从无人机向无人作战飞机的跨越，其重大意义不亚于歼-20等新型第四代战机的试飞。

当今大型无人机主要分为两类，一是以RQ-4全球鹰、MQ-9死神为典型的高空长航时无人机，以侦察监视任务为主，但也可以对没有防空能力的地面武装发动空中打击；二是以X-47B为典型的隐身无人攻击机，以突破敌方严密的防空体系、打击敌方纵深高价值目标为主要任务。

中国“利剑”

“利剑”翼展为14米左右，外形布局采用了和X47B类似的飞翼无尾布局，具备良好的隐形能力及战场生存能力。“利剑”无人机实现了翼身融合的飞翼布局，雷达反射信号特征非常低，可以对敌后纵深高价值地面目标进行***打击。

强调隐身设计、采用飞翼布局、机腹设有内置武器舱，发动机为俄制RD-93涡扇发动机，估计***载弹量为2吨，***航程约4000公里，作战半径约1200公里。

无人机系统产业链

无人机系统峰会上透露，目前多部门正在推动民用无人机产业发展，包括数据收集与标准制定、产业联盟建立等。此前，因成本高、技术难度大、标准缺失等问题，我国民用无人机离产业化还有相当距离，数百亿市场仍待开发。未来政策空白一旦填补，其市场活力必将被激发出来。据上证报报道，，业内普遍认为，无人机能否进入空管领域应用是其能否产业化的重要标志，而中国低空领域管制正是这一行业未能实质启动的关键因素。根据空管委此前披露消息，我国低空领域开放到2015年底将完成全国推广试点，随着无人机频谱制和试航标准等多项规范逐步落地，无人机在低空领域的自主性将大大增强。

“我们建议，在政策方面推进低空空域开放，在需求上加强引导，以促进方无人机应用。”中国航天科工集团第三研究院海鹰公司总经理曲蕴杰说。“无人机”蕴含400亿元民用商机

近来，市场热点虽看似散乱，却能不断推陈出新。中国无人机系统峰会暨展览在北京举行，并与第十五届北京国际航空展、中国航空科学技术大会等多项航空盛会同期举办。无独有偶，本月初，顺丰速运公共事务部工作人员证实公司正在进行无人机项目研发，目前测试实验已结束，正处于局部地区试运行阶段。

分析人士表示，基于上述两大催化剂的作用，再加上航空装备的无人财化、小型化和智能化早已成为发展趋势，未来20年我国民用无人机需求更可达460亿元，预计资金的关注焦点或将转向无人机领域，其中涉足无人机领域的上市公司如山东矿机(002526)、中航精机(002013)、贵航股份(600523)及同济科技(600846)等有望获得资金的青睐。

市场将逐步走向细分

“无人机产业市场前景非常广阔，目前很多公司都关注无人机的发展。”中国电子科技集团***科学家曹秋生向记者表示，实际上无人机是技术含量非常高富的产业，最终要向专业化发展，走向分化。

曹秋生表示，无人机产业最可能突破的领域首先是航拍航测、海陆资源勘探、农林作物药物喷洒，以及电力线路巡视等。

“十八大报告中提出，提高海洋资源开发能力，发展海洋经济。而对海洋资源进行勘探的任务绝大部分都可以用无人机完成，在某些方面无人机勘探更有优势。”周坚鑫表示，“***的需求是***市场，每年海洋物探***少需要1万个小时，因此我们需要更多无人机，特别是能够船载的无人直升机。”他说。

“无人机产股业吸引了很多企业关注，中航工业也看好这块市场。在产品上，我们更关注高端无人机，即研制那些技术水平高、更复杂、飞得更高更远的无人机。”中航工业副总经理耿汝光表示，中航工业在无人机方面有大量投入，且有成熟产品问世。

实际上，中航工业研制的“翼龙”无人机模型再次公开亮相，其定位恰是中空、长航时多用途无人机。据介绍，“翼龙”无人机目前已完成性能和各种任务载荷考核，并装备国内外多家用户。

另外，在A股公司中，不乏研制无人机的公司身影，细化市吧场趋势也开始凸显。

如，山东矿机(002526)：据公开信息显示，2012年11月，公司对无人机发动机相关技术及产品进行了初步的研发和试制，现已经完成了一款小型涡喷发动机实验样机的试产；中航精机拥有无人机发射回收系统，产品处于国内领先水平；山河智能是国内首家通过中国民航轻型飞机适航认证的企业，已完成多种型号无人机系统设计、制造、试飞等关键工作。此外，伊立浦、风范股份和山东矿机等公司曾公告将涉足无人机研制。在军用领域，洪都航空已研制多款先进无人机。

无人机概念股一览

序号 股票代码 股票简称 所属概念

1 002013.SZ 中航精机 无人机概念

2 002097.SZ 山河智能 无人机概念

3 002526.SZ 山东矿机 无人机概念

4 600118.SH 中国卫星 无人机概念

5 600435.SH 北方导航 无人机概念

6 600523.SH 贵航股份 无人机概念

7 600677.SH 航天通信 无人机概念

8 600846.SH 同济科技 无人机概念

航天通信(600677)无人机地面控制系统，江苏捷诚车载电子信息工程有限公司注册资本11943万元，主营车载电子信息系统、特种车改装及电子方舱的研制、开发、制造、销售等。江苏捷诚先后为总装、总参、总后、二炮、海军、空军、航空航天、公安部、武警总部、邮电、海关总署等单位，研制、生产各类有线、无线通信车、综合通信车、指挥自动化车、综合终端车、无线电综合通信车、遥感遥测车、导弹测控、测量车、导弹发射车、无人机地面系统车等300多个品种。

山东矿机(002526)公司对无人机发动机相关技术及产品进行了初步的研发和试制，现已经完成了一款小型涡喷发动机实验样机的试产。

中国卫星(600118)控股子公司航天恒星科技与9名自然人共同投资设立天津航天中为数据系统公司，专业开展基于无人机的系统集成及应用业务。

山河智能(002097)山河科技是国内首家通过中国民航轻型飞机适航认证的企业。山河科技目前已完成了两人座轻型运动飞机AURORA、ST系列动力三角翼、“飞鹰”无人机系统、“飞雁”遥感测绘无人机系统、“飞虎”无人直升机系统的设计、制造、试飞等关键工作，是国内首家通过中国民航轻型飞机适航认证的企业。

同济科技(600846)同济大学对外宣布，由该校航空航天与力学学院、上海奥科赛飞机公司历时一年多时间共同研制的***架纯燃料电池无人机“飞跃一号”，已在上海奉贤海边***试飞成功。

中航精机(002013)无人机发射回收系统，重组后公司主营将扩展到机载飞行控制子系统、机载悬挂与发射控制系统、机载电源分系统、航空机载燃油测量系统、机载液压作动装置、发动机点火系统及装置、无人机发射系统等多个航空机电系统产品领域。川西机器为航空地面测试设备和专用设备定点生产厂，承担航空型号产品的机载成品和地面设备、无人机发射回收系统和导弹地面测试仪的研制生产任务,生产的产品成熟、稳定，处于国内领先水平。

贵航股份(600523)拟整体上市：贵航集团是中国航空行业中综合配套能力***、最全的集团公司，拥有飞机、航空发动机、机载设备等专业化产品，飞机自配率73%以上;在“十一五”期间，贵航集团将建成中国***的***教练机和无人机的科研生产基地，对贵航股份重组的***步是在一年内选择包括军品中的机载设备、资产等优良产业和优质资产注入贵航股份;第二步则是根据贵航股份发展需要，进一步注入飞机、无人机中的专业化产品及系统。

生产歼20的公司是中国的那家企业股票代码是多少

歼20是中航工业成都飞机工业(集团)有限责任公司制造的br /002190成飞集成

岂止芯片，关键卡脖子技术来了！龙头股在此（名单）

吾辈当自强。科技日报曾整理出中国35项卡脖子关键技术，主要集中在信息技术、高端制造、新材料等领域。数据宝将大致按照上述分类进行一一解读，首先推出信息技术篇，以飨读者。

***科幻小说《三体》中，三体人为了锁死地球科技的发展，并实时监控地球人类，防止地球有可能在三体舰队到达前实现科技飞跃并用新技术打败三体舰队，向地球发送了很多黑科技改造过的质子，这些质子因为有强大的运算能力和人工智能系统，被称为“智子”。

5月15日，美国再次封杀华为，意图进一步限制华为芯片设计和制造。根据***海关

数据统计，2018年，中国芯片进口总量为3120亿美元，占全球集成电路5000亿美元市场规模的近60%。

目前芯片产业链话语权基本被美国企业所垄断，我国半导体发展面临巨大挑战。

中美脱钩论愈演愈烈。美国或许正在通过“智子”锁死中国科技发展。更令人担忧的是，不只芯片，我国被卡脖子的关键技术，还有多达34项，有些领域国产化率为0。可以想象，在这35个被卡脖子的关键技术上，有多么大的市场空间。而以芯片概念过去一段时间在A股市场的表现，相关概念股也有可能被挖掘出来。当然，我们更愿意看到的，不仅仅是股价的上涨，还有真正的科技突破。

高科技之路，道阻且长，吾辈当自强。

1、光刻机、光刻胶

制造芯片的光刻机，其精度决定了芯片性能的上限。最新消息显示，上海微电子装备计划于2021年交付首台国产28nm的immersion光刻机，即使这一技术的交付对比荷兰ASML公司（全球**的半导体设备制造商之一，光刻机制造领域全球领先）有着近20年不足，但对于国内光刻机制造来讲，已经要跨出了很大的一步。对于上海微电子来说，其28nm光刻机的顺利推出，将打破国外厂商的对于IC前端光刻机市场的垄断。

目前高端光刻机市场依然被荷兰ASML公司垄断，用于高端面板的光刻胶，也同样如此。目前，LCD用光刻胶几乎全部依赖进口，核心技术**今被TOK、JSR、住友化学、信越化学等日本企业所垄断。

A股市场上，光刻胶和光刻机概念归类在一起。从市值角度看，张江高科和雅克科技最新市值均超过200亿元，上海新阳、安集科技、万润股份等个股市值均超百亿元。

市场表现方面，南大光电、容大感光、安集科技、上海新阳、雅克科技、华特气体等个股年内涨幅翻倍。机构关注度方面，万润股份、飞凯材料、宝通科技、雅克科技、捷捷微电等个股均有10家以上机构评级。综合市场表现、概念的关联度等条件，证券时报·数据宝筛选出光刻机/光刻胶概念股名单，如下。

2、芯片

低速的光芯片和电芯片已实现国产，但高速的仍全部依赖进口。国外**进芯片量产精度为10纳米，我国只有28纳米，差距两代。据报道，在计算

机系统、通用电子系统、通信设备、内存设备和显示及***系统中的多个领域中，我国国产芯片占有率为0。

A股市场上，目前涉及到的芯片类概念非常丰富，包括***类的芯片概念，小类别的如存储芯片、AI芯片、芯片材料、芯片封装、芯片设计、芯片制造等。

从大类角度分析也基本上可以得到各小类别的龙头。从市值角度看，韦尔股份、闻泰科技、澜起科技等个股市值超过千亿元，汇顶科技、三安光电、兆易创新等个股市值超过800亿元。市场表现方面，晶方科技、上海新阳、雅克科技等个股涨幅翻倍。机构关注度方面，北方华创、深南电路、兆易创新等个股均有20家以上机构关注。综合市场表现、概念的关联度等条件，数据宝筛选出芯片概念股名单，如下。

3、操作系统

数据显示，2017年安卓系统市场占有率达85.9%，苹果IOS为14%。其他系统仅有0.1%。这0.1%，基本也是美国的微软的Windows和黑莓。没有谷歌铺路，智能手机不会如此普及，而中国手机厂商免费利用安卓的代价，就是随时可能被“断粮”。

最新消息显示，Counterpoint Research预测，华为自主操作系统鸿蒙将在2020年取得2%的市场份额（全球范围），超越Linux成为全球第五大操作系统。并预计2020年底，鸿蒙在中国市场的份额会达到5%，明年底达到10%，而鸿蒙OS设备在华为今年所有出货设备中的比例是1%。

期待着华为自主操作系统带来更多的惊喜。

A股市场上，国产操作系统概念股，市值***的是中兴通讯和三六零，均超过千亿元；紫光股份、浪潮信息、中国长城、中国软件等个股市值均超过300亿元。股价表现***的是诚迈科技，年内涨幅超过90%。机构关注度***的股票分别是中兴通讯、浪潮信息、中新赛克、紫光股份等个股。数据宝筛选出国产操作系统概念股名单，如下。

4、手机射频器件

2018年，射频芯片市场150亿美元；高端市场基本被Skyworks、Qorvo和博通3家垄断，高通也占一席之地。射频器件的另一个关键元件——滤波器，国内外差距更大。手机使用的高端滤波器，几十亿美元的市场，完全归属Qorvo等国外射频器件巨头。中国是世界***的手机生产国，但造不了高端的手机射频器件。这需要材料、

工艺和设计经验的踏实积累。

A股市场上，移动射频概念包括顺络电子、三环集团、电连技术、麦捷科技等；移动天线概念包括信维通信、硕贝德、盛路通信；5G射频芯片概念有和而泰等；滤波器概念主要有武汉凡谷、东山精密、世嘉科技等。

5、 高端电容电阻

电容和电阻是电子工业的黄金配角。中国是**的基础电子元件市场，一年消耗的电阻和电容，数以万亿计。但**的消费级电容和电阻，来自日本。电容市场一年200多亿美元，电阻也有百亿美元量级。所谓高端的电容电阻，最重要的是同一个批次应该尽量一致。日本这方面做得**，国内企业差距大。国内企业的产品多属于中低端，在工艺、材料、质量管控上，相对薄弱。

A股市场上，三环集团、风华高科、顺络电子、洁美科技等个股从事电阻行业。

6、 核心工业软件

中国的核心工业软件领域，基本还是“无人区”。工业软件缺位，为智能制造带来了麻烦。工业系统复杂到一定程度，就需要以计算机辅助的工业软件来替代人脑计算。譬如，芯片设计生产“必备神器”EDA工业软件，国产EDA与美国主流EDA工具相较，设计原理上并无差异，但软件性能却存在不小差距，主要表现在对先进技术和工艺支持不足，和国外先进EDA工具之间存在“代差”。国外EDA三大巨头公司Cadence、Synopsys及Mentor，占据了全球该行业每年总收入的70%。发展自主工业操作系统+自主工业软件体系，刻不容缓。

EDA概念股方面，目前A股市场无相关标的，北京芯愿景软件技术股份有限公司科创板IPO获受理。华大九天是龙头企业，A股市场有相关影子股。申通地铁、隧道股份通过上海建元股权投资基金参股华大九天，上海建元持有华大九天17.42%股份，爱建集团则通过爱建资产间接参股。另外大众公用，则通过深创投间接参股，后者持有华大九天3.59%股权。另外，深圳能源、粤电力A、广深铁路、中兴通讯等上市公司，也均通过深创投间接持股。

7、 ITO靶材

ITO靶材不仅用于制作液晶显示器、平板显示器、等离子显示器、触摸屏、电子纸、有机发光二极管，还用于太阳能电池和抗静电镀膜、EMI屏蔽的透明传导镀膜等，在全球拥有广泛的市场。ITO膜的厚度因功能需求而有不同，一般在30纳米**20

0纳米。在尺寸的问题上，国内ITO靶材企业一直鲜有突破，而后端的平板显示制造企业也要仰人鼻息。烧结大尺寸ITO靶材，需要有大型的烧结炉。国外可以做宽1200毫米、长近3000毫米的单块靶材，国内只能制造不超过800毫米宽的。产出效率方面，日式装备月产量可达30吨***50吨，我们年产量只有30吨——而进口一台设备价格要一千万元，这对国内小企业来说无异于天价。

每年我国ITO靶材消耗量超过1千吨，一半左右靠进口，用于生产高端产品。A股市场上靶材概念股主要有江丰电子、有研新材、隆华科技等。

8、数据库管理系统

目前全世界**的两种数据库管理系统是Oracle和MySQL，都是甲骨文公司旗下的产品。竞争者还有IBM公司以及微软公司的产品等。甲骨文、IBM、微软和Tera data几家美国公司，占了大部分市场份额。数据库管理系统国货也有市场份额，但只是个零头，其稳定性、性能都无法让市场信服，银行、电信、电力等要求极端稳妥的企业，不会考虑国货。

9、航空设计软件

自上世纪80年代后，世界航空业就迈入数字化设计的新阶段，现在已经达到离开软件就无法设计的高度依赖程度。

设计一架飞机***少需要十几种专业软件，全是欧美***产品。国内设计单位不仅要投入巨资购买软件，而且头戴钢圈，一旦被念“紧箍咒”，整个航空产业将陷入瘫痪。据媒体报道，设计歼-10飞机时，主起落架主承力结构的整个金属部件是委托国外制造。但造完之后，起落架的收放出现问题，有5毫米的误差，只好重新订货制造。仅仅是这一点点的误差，影响了歼-10首飞推迟了八九个月。没有全数字化的软件支撑，任何一点细微的误差，都可能成为制造业的梦魇。

在这35项被卡脖子的关键技术中，信息技术行业基本上能找到对标的概念股，但与全球龙头相比，差距非常大。比如芯片概念的市值龙头韦尔股份，市值1500多亿元，而英特尔、英伟达等芯片公司市值均超过1.5万亿元，高通市值超过6000亿元。再比如计算机行业，我们的企业顶多也就是千亿市值，而美国的微软市值接近10万亿元。

近年来，我国在信息科技领域取得了巨大成就，但与发达***相比，仍存在较大差距。此次华为被封杀，暴露出“卡脖子”的关键技术，必须由自己掌握。

未来，我们要成为信息科技大国、强国。愿国运恒昌。