什么是驾驶者辅助系统?

驾驶者辅助系统可以减轻驾驶员的驾驶任务,并为驾驶提供更多的舒适度,同时还可以提高其过程中的安全性。在紧急情况下,驾驶者辅助系统甚至可以操控车辆,但驾驶行为所带来的责任还是要由驾驶者来承担。

从大家熟悉的BMW道路标识识别系统、导航系统、巡航控制系统,到近些年来备受瞩目的循迹倒车辅助系统等,都属于BMW 驾驶辅助系统。下面,我们就来介绍一下BMW的驾驶辅助系统,来一起了解BMW "先锋科技"的内幕。

科技1 道路标识识别系统

当您置身于龟速前行的车流中时,通常很难全身心地关注周围正在发生的一切:道路布局、迎面而来的交通、速度限制、您身边和您身后发生的事情。这时BMW的道路标识识别系统就通过内置摄像头,扫描您周遭的道路标识,并将处理后的数据显示在车内显示屏上。

有了道路标识识别系统,您就好像多出来一双眼睛,能够了解并处理各种不同的数据,如已识别的道路标识、导航设备和现在车况情况的数据,这就使得您的驾驶能够更关注驾驶本身,从而尽享"眼观六路"带来的惬意驾驶体验。

科技2 紧急制动辅助系统

在繁华路段驾驶,难免对突然出现的人或车辆措手不及,这时BMW紧急制动辅助系统就可以帮到您。它会对碰撞风险发出警告,并在为避免与障碍物、人或其他车辆发生碰撞时,让该车辆完全停下来(在适当情况下)。根据系统的不同,BMW车载的传感器可测量到前方车辆或静态障碍物(例如,人)当前的速度和距离,以及骑自行车的人。

这样在驾驶者频繁粗心大意、分心、处于混乱环境中或低估与前方车辆的距离时, 紧急制动辅助系统就至少有助于降低某些类型车辆碰撞的严重程度。

科技3 变道预警系统

变道预警系统,可以帮助您安全地进行变道,并帮助您了解后视镜和肩部的视野情况。搭载的传感器会监控车辆附近和后面的区域,甚至覆盖到众所周知的盲点。如果另一辆车在盲点上接近或危险地靠近您的车辆,但您没有采取措施,驾驶辅助系统会识别出这一情况,并警告驾驶者不要变道。

变道预警系统可以为驾驶者提供额外保护,但它不能替代查看后视镜和侧视镜,或是从肩膀部位看一下的动作。虽然驾驶者辅助系统确实有助于避免事故——但驾驶者是要全神贯注地驾驶。

科技4 泊车辅助系统

泊车助手可以在您操控或泊车时提供帮助,障避发生免泊车碰撞。其功能从具有警告功能的系统,到周围环境显示或自动停车系统,都是具有极具智能化的辅助功能,可以在复杂的交通环境中为驾乘者提供更为完整的安全保障。

而且在进一步的开发中,驾驶者辅助系统可以完全接管停车过程,并独立执行所有必需的转向操作以及制动和加速。比如,BMW循迹倒车辅助便可以使车辆沿最近驶过的路线,自动控制转向倒回50米距离。在倒车过程中,当原有轨迹上出现突发障碍物时,车辆可识别障碍物,并及时减速或停车。

有了泊车辅助系统,即使在狭窄的停车场和路边狭窄的停车位上停车,您也会觉得 轻松便捷。

通过以上的介绍,相信您对BMW

"先锋科技"——驾驶者辅助系统也有了进一步的认识。其实,BMW 驾驶者辅助系统还有很多功能,而且越来越高度智能化。相信在不久的将来,我们在尽享驾驶体验的同时,也能拥有更多安全和无忧。