

【卡车之家 原创】众所周知，国六车型采用更加严苛、复杂的排放技术，这也使得卡友们对其使用保养更需要多加照顾。近日有部分商用车主机厂对外发布了国六车型上传排放数据的通知公告，该通知的发布也令不少卡友迷惑。

这究竟是用于做什么的呢？对于卡友们而言又有什么影响？具体咱们卡友需要如何上传数据呢？本文就为卡友们一一解答一下。

我们都
知道，国内从
2020年就开始缓慢地大规模更新销售国六车型了，同时生态环境部于2021年4月发布的《关于实施重型柴油车国六排放标准有关事宜的公告》中，也是进一步确定了2021年7月1日起全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准。

并且在该公告内容的第三项中，也明确地表示了，满足6b阶段排放标准要求的重型车，应按标准和规范要求进行远程排放监控数据联网，这也是国六商用车型加入远程监控信息的原文出处。

但是该公告的发布，并没有同期发布相对应的排放数据上传详细说明，这也是很多卡友把它忽略了的主要原因。直至生态环境部于2021年末发布的《重型车排放远程监控技术规范》，才对国六车型排放数据上传规范进行了详细说明，且该规范将于2022年7月1日起实施。

而该规范的实施也代表着目前市面上所有的国六在用车以及销售用车，都必须在7月1日之前将车辆的排放数据进行上传，才不会影响车辆的正常使用与销售上牌，这也是国内多家商用车主机厂向卡友们发布国六车型上传排放数据通知公告的原因。

。

对此，卡车之家也向国内几家轻型车、重卡车型主机厂就此事进行了咨询，他们皆表示未及时上传车辆排放数据，将会严重影响车辆的正常运营与年检，同时也会对新车能否正常上牌造成影响。

毕竟我们都知道车辆在年检时，对车辆的排放情况是一定会检查的。未来有可能上传的排放数据与检车系统打通后，车辆年检流程与时间都将会大大缩减，这对于咱们卡友而言也是极为有利的。

此外，国六车型在规定时间之前未及时上传车辆排放数据，想要再次上传车辆排放数据的，将需要更换车辆T-BOX车载终端后，才能完成与国家排放数据中心的接入与上传。并且目前来看，车辆T-BOX车载终端更换的费用大概率由卡友们自行买单。

在说怎么操作之前，我们先来聊一聊数据上传的原理，整个上传链由车辆、企业平台、生态环境部三方构成。首先我们车辆上要有T-BOX车载终端，该配置在国六车型上已经是标配了。

整个传输链上传顺序为，卡友车辆车载终端向企业平台(所购车型品牌企业建立)上传数据，之后再由企业平台传输到生态环境部备案。从文件中可以看到在正式的数据上传反馈流程中，应该是生态环境部与卡友们之间有相互反馈的动作。

但目前出于上传数据繁琐、信息量大，所以就已得到的主机厂回复是，卡友们想要确认自己是否已成功上传国六车型排放数据，只有用过向购车经销商或购车品牌官方询问，这一点是需要卡友们额外注意的，一定要在规定时间内(7月1日前)确认。

整个数据上传流程也是极为方便的，仅需要车辆正常通电着车即可完成，时间大概为30分钟左右，时间段为上午8点-晚22点，也有企业给予的上传时间截止至当前16点30分。

此外在数据上传过程中，避免处于地下室、偏远等信号不好的地区，并且车辆在正常跑车运营中上传数据会更快，简单地说数据上传并不会咱们卡友跑车运营造成影响。