

无论你是买二手车还是卖二手车你都得小心，以防上当受骗，特别是小白级的朋友。买二手车的都有同一种想法：就是车越便宜越好，卖二手车的人都想多卖点钱，多赚点钱，这是买卖双方的一个共性，绕不开的定律。

买二手车最怕买到事故车，那么怎么查二手车有没有出过事故呢？

1、到4S店查维修记录

一般只需要提供车主姓名和车牌信息就可以查询得到，但这招并非都管用，如果车辆换到外面的修理厂保养维修就比较难查询了。

2、到保险公司查询出险记录

目前国内大大小小的保险公司，基本都实现信息共享，哪怕换了保险公司或者换了车主，只要车架号不变，依然存在相应的记录。

3、网上快速查询车况所有记录

车辆的事事故出险记录、维修保养记录都是随车不随人的，车辆每一次维修保养跟出险记录都会留下资料存档。现在全国的4S店维修保养跟出险记录都是全部联网的。只需在支付宝

关注：车优查，进入就可以查询到车辆的事事故记录、维修保养记录、出险记录等信息。了解车辆的历史车况信息，所有数据一查便知，足不出户即可查询。

很多人购买或出售二手车都是第一次，很多朋友就是因为缺少买卖的经验造成二手车售价低，或买的价格高于实际价值，买贵了。在实地查看一台二手车时，不管是买还是卖，一定要根据这几条原则来判断车辆的价值：

很多朋友在选购车时可以自己学看看二手车的整体外观，重点包括两点：

一.车辆牌照（以此判断二手车的年份）

二.检查一下二手车的侧面腰线是不是笔直，这个地方能够判断二手车是不是出过重大车祸。

在检查车子外观的时候，也可以重点去检查一下两边大灯的新旧程度，细心的消费者也还可以检查观察一下两只大灯上面的生产日期，如果不是相同日期的话，也许

有可能就是车头受到撞击过，换过大灯的。再说一个很重要的细节，就是去观察一下车身的整体漆面光洁度，是不是有细微的色差。有的二手车的车主在车子受到过刮蹭或者碰撞事故后，没有选择4S店进行维修，因此在钣金及喷漆过程中，和原厂的工艺质量相比存在着偏差。因此在表面上可以很明显地看出这些硬伤。

二手车的轮子新旧程度也应该值得注意的地方，如果这台车的轮胎已经接近磨损极限，购买后也是新车主的一笔成本。一般来说刚驾驶过几千公里至1-2万公里以内的车很受到消费者的青睐，它的优势就在于车子几乎是全新的，并且是在厂家质保期内，买这种车首先就免去了购买新车时所要交的“购置附加税”，并且比新车的价格便宜了很多。

动态检测，要进入二手车内。此时不用启动车辆，先表面上观察二手车的内饰整体情况，是不是有明显的松垮，是否有新旧不一的现象，是否过度磨损，二手车内的真皮、桃木、金属装饰条是不是完好？以及是不是得到有效的保养。

在动态检测中，可以把车辆打叫启动，启动后首先在二手车内观察检查一下车身、方向盘、变速器杆是不是有明显的抖动。再次可以驾驶一手车行驶一段路程进行观察车辆的整体性，尤其是驾驶通过一些坑洼的路面，减速坎时底盘、悬架、内饰是不是有明显的异响、抖动。卖二手车注意事项