

在乘用车的市场里，恐怕还没有哪一类的产品可以像皮卡这样，是将底盘作为一个核心的卖点被市场所广泛关注的。没错，随着泛户外生活的兴起，皮卡就是凭借着底盘的高度适应性和多样性，成为一个优秀的泛户外改装平台。

而在皮卡的领域里，江西五十铃D-MAX自登场以来，就是凭借着优秀而宽泛的底盘属性，成为泛户外市场里一个优秀的改装平台，占据了泛户外改装市场的半壁江山。

5月10日，江西五十铃正式发布了全新一代D-MAX

，作为新一代产品，新车也全球同步了新一代悍盾底盘，从而实现了车辆整体性能的全方位提升。底盘以及由此带来的整体提升，无疑成为全新一代D-MAX最受关注的核心产品力。

先天结构：高刚性优势为性能打好基础

江西五十铃全新一代D-MAX所搭载的悍盾底盘，是目前少有的新一代非承载式车身平台，作为一种更加先进的车身布置形式，悍盾底盘的非承载式车身构型以大梁作为整车部件安装的基体。相比于承载式车身结构的全车身受力的形式，非承载式车身结构里车辆的抗扭曲性能大幅提升。

作为悍盾底盘的基体，全新一代D-MAX的车架大量运用了高刚性的钢材打造，在保证整车结构刚性得以大幅提升的前提下，也降低了整备质量，从而实现了轻量化和高刚性的完美统一。而更高的车架刚度，也是江西五十铃全新一代D-MAX性能的起点——作为整车设计中唯一一个可以同时兼顾操控性和越野通过性能的基础参数，车身的整体刚性提升对于这两大性能的同时进步，都是可以起到极大的推动作用的。

在高刚性车架的基础上，全新一代D-MAX又大幅度的提升了驾驶室的强度，保证了碰撞过程中车内乘员的安全性。而一个高强度的驾驶室，同时也会为驾驶者提供更加舒适的驾乘环境。此外，从工艺的角度来看，全新一代D-MAX通过电焊造车等技术加持，实现了更为优秀的车身防腐性能和耐用性能。

前桥优化：找到稳定操控的密码

悍盾底盘作用在江西五十铃全新一代D-MAX上的操稳特性，可以从稳定性、越野通过性、舒适性和制动力四个层面来看。

在稳定性和舒适性的层面上，江西五十铃全新一代D-MAX的悍盾底盘轴距增加了300毫米，前桥稳定杆进一步加粗，并首次采用了高位大跨距双叉臂螺旋弹簧独立悬架的前桥布置形式。这是个什么概念呢？简单点说，就是前桥的双叉臂的上下叉臂距离更大，这种结构此前被广泛的运用在乘用车的非承载式车身平台上，典型的代表就是陆巡系列的高端越野车

。在这样的结构设定下，前悬在高速过弯的过程中，可以提供一个更好的结构刚性来支撑车辆的重心偏移，而底盘的韧性也将会大幅度的提升。

换句话说，在公路操控的场景下，全新一代D-MAX可以提供一种类似于高端非承载式车身越野车的操控质感。很多越野车主都有这样的体验：去玩穿越的来回通勤中，一辆操控更好的越野车，是真的能节省体力。如今全新D-MAX已经达到了这样的标准。

后桥升级：皮卡也能谈舒适性

传统的工具型皮卡往往会有这样的情况，后桥为满足重载的需求，往往忽视空载情况下的舒适性，从而使得这一类工具型皮卡的乘坐体验感并不好，尤其是在经过减速带等场景下，后桥的弹跳会对车身产生非常明显的拖拽感。

而全新一代D-MAX的悍盾底盘在后桥采用了2+1片的弹簧方案，弹簧采用高强度的轻量化钢板，在保证承载性能的同时，减少了弹簧的重量；少片弹簧的布局，大幅度的降低了新一代D-MAX在空载模式下的路面冲击感，从而在驾乘舒适性和重载稳定性之间寻找到了一个平衡点。

越野能力：成熟产品功力看细节

在越野性能和制动性能的层面上，全新一代D-MAX同样进行了提升。

新车采用了前端进气，使得车辆的涉水能力达到800mm，这一成绩已经超过了牧马人（762mm）和帕杰罗（700mm）。即使不做高位进气的改装，全新D-

MAX也能应对很多涉水路段了。

皮卡天生具备重载的基础，外出游玩经常是作为车队的保障车使用。这样的总重量下，制动系统就变得至关重要。全新一代D-MAX升级了更大尺寸的刹车盘，使得车辆的制动能力大幅提升，制动的线性感全面优化，从而带来更加顺畅和轻松的驾控体验。

可以说，全新一代D-MAX的悍盾底盘是一次全面优化，使得全新一代D-MAX可以更好的适应个人消费市场的需求。

柴油动力：动态质感如虎添翼

ISUZU品牌最让人着迷的，除了强悍的底盘，另一个更著名的就是柴油发动机。作为全球最执着于柴油技术的品牌，ISUZU品牌一直在引领着柴油发动机的技术进步。

江西五十铃全新一代D-MAX搭载了ISUZU全新的劲蓝动力II RZ4E柴油发动机，1.9T的排量最大输出功率120千瓦，最大扭矩360牛·米，与之匹配的是一台爱信6AT自动变速箱。这套动力组合的核心技术以高压共轨为主，并优化了燃烧室的结构，通过活塞顶部的回旋曲线条设计，让雾化燃油可以更好的与空气混合实现充分燃烧。并以EGR废气再循环等技术的运用，使得其满足了国六B的排放标准。

而与之匹配的六速自动变速箱也是经过全面调校和匹配，全新匹配的六速自动变速箱将柴油发动机大扭矩线性输出的优势全面放大。同时，这种大扭矩线性输出的动

力特性，实现了低能耗和高动力的兼顾。

对于全新一代D-MAX而言，低能耗高动力的优势可以保证其全面满足泛户外生活的需求。比如说，大扭矩输出的动力优势，将会大幅度的改善全新一代D-MAX的重载性能一致性，即车辆承载负载的情况下动态响应不会大幅度的变化。这对于装载户外用品甚至是拖拽房车会大有帮助。而低油耗的表现，则全面保证了长距离穿越无人区的安全性，同时也为长距离穿越行程留出了宝贵的空间。

写在最后

总的来说，江西五十铃全新一代D-MAX的底盘和动力系统实现了高兼容性的设计目标，从而使得其可以作为一个优秀的泛户外改装平台，去满足日常使用和户外越野的需求。而以ISUZU品牌的技术优势作为背书，全新一代D-MAX在皮卡市场上也实现了对于竞品车型的全面超越，彰显了一个柴油皮卡的领军者实力。