

代步车背后的群体是相对最广泛的，毕竟他们中间有各色各样的人群，但需求是比较一致的，就是在能做到遮风挡雨基础上，希望车辆本身还能拥有实惠的价格。不过，在传统燃油车市中，较为热门的代步车入手门槛也接近7万元，且还不包括日常用车的油费、保养费用等，因此，笔者觉得相较选择燃油车作为代步车，不如看看无需加油的纯电新能源车型，比如五菱旗下的宏光MINIEV马卡龙，该车在无需加油的基础上，还拥有3万多的起步价，不存在入手压力。

宏光MINIEV马卡龙是五菱旗下的微型新能源小车，小小的车身内部支持4座乘坐布局，且该车旗下车型配置比较齐全，主要分为时尚款与臻享款，并3.76-4.36万元的价格切入市场，这样的起步价与天花板价自是比传统燃油车实惠很多，即便是相较同级别微型新能源小车，也拥有一定优势，比如有定价为5.99-8.39万元的；还有定价为6.98-8.48万元的。除此之外，该车还拥有不限行不限号的先天优势，在城市能扮演好代步车的角色。

当然，想成为最适合国人的代步车，光有实惠的价格、不限行不限号的优势自然是不够的，接下来笔者就带各位看看该车在动力方面的表现。宏光MINIEV马卡龙全系搭载拥有20kW最大功率的后置电机，通过不同的电池容量又使得该车拥有120km和170km的两种续航，且支持家用220V充电。

若是仅在上下班时使用该车，那我建议入手拥有120km续航的车型，毕竟结合每日往返25-30km的行驶路程，平均4天充一次电即可；若是除了上下班代步，还想在周边转转，则可以选择拥有170km续航的车型，多出的50km续航里程，可以使其成为周末周边游的可靠代步车。

除去动力的多样性，该车的空间也不错。宏光MINIEV马卡龙的空间部分主要得益于自身拥有2920/1493/1621mm三围，1940mm轴距，还有方方正正的车身造型

，像拥有176cm身高的男性坐进主驾驶位，通过调整合适的驾驶坐姿后，头部拥有1拳2指的剩余空间；保持前排不动的情况下落座后排，头部尚能剩余4指空间；由于后排宽大的座椅可以起的很好的支撑作用，短途出行也不会觉得难受，当然，后排座椅还是适合小朋友，或者是身材娇小的女性乘坐。

除去实际乘坐空间部分，该车还拥有一定程度的装载能力，若是坐满4人时，该车的后备厢还能存放不少东西；若是仅乘坐2-3个人时，可以将第二排座椅分比例或整体放倒，而整体放倒后的宏光MINIEV马卡龙的后备厢大幅度扩大，扩大后的后备厢拥有820mm进深、1140mm宽、还有790mm高，类似24寸行李箱、婴儿车等大件物品都可以轻松存放。

综上所述，宏光MINIEV

马卡龙在动力、空间方面所展现的实力，已超过3万多元的价值，更重要的是，它的实力远不止如此，像外观方面，方正的车身造型身上拥有时尚呆萌的各种设计，还有更具时尚感的双拼色车身，男女老少都适合。安全方面，抛开车辆本身自带的环抱式防撞梁之外，还内置主驾驶安全气囊，这在此价位的车型中，相当少见的。这样看来，宏光MINIEV马卡龙安全实惠又能遮风挡雨，确实是通勤代步的好选择。那么，你会愿意让宏光MINIEV马卡龙成为自己的代步车吗？